



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2019
J. nr. 2019 - 2329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

Spørgsmål nr. 551:

I ministerens besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 379 fremgår det, dels at en shuntløsning i rundkørslen ved det vestlige rampekryds i tilslutningsanlæg 46 på Østjyske Motorvej "[...]selv over en kortere årrække har en god samfundsøkonomisk forrentning.", og dels, at stillingtagen til etablering af en sådan shunt efter Vejdirektoratets vurdering "[...] bør afvente den igangværende VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N.". Vil ministeren i forlængelse heraf forholde sig til følgende spørgsmål:

- Præcis hvilke undersøgelser mener ministeren, der skal foretages, inden der kan tages stilling til en etablering af den nævnte shunt, og er det muligt at fremrykke disse undersøgelser, så der kan træffes beslutning om en shunt inden færdiggørelsen af den samlede nævnte VVM-undersøgelse?
- Hvornår mener ministeren, at der senest bør kunne tages stilling til en etablering af den nævnte shunt?
- Hvornår vil en evt. fuldstændig ombygning af tilslutningsanlægget Aarhus Nord, som indgår i den nævnte VVM-undersøgelse, og som ifølge besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 379 potentielt vil kunne gøre en shunt-løsning irrelevant, tidligst kunne stå færdigt?
- Vil det, set i lyset af den ovenud gode samfundsmæssige forrentning (selv over en kortere årrække) og ikke mindst henset til de store problemer med fremkommeligheden fra Søften og Hinnerup ind imod Aarhus, ikke kunne betale sig at etablere shunten, uanset om der på et evt. senere tidspunkt skal ske en større ombygning af hele tilslutningsanlægget?
- Vil det være muligt at anlægge den nævnte shunt på en måde, så den vil kunne tænkes ind i en evt. senere større ombygning af tilslutningsanlægget?



Svar:

Side 2/2

Vejdirektoratet er aktuelt i færd med at gennemføre VVM-undersøgelser af udvidelse af E45 på hele strækningen fra Vejle til Randers N. Undersøgelserne forventes tilendebragt medio 2020 og omfatter også det specifikke tilslutningsanlæg, som spørgsmålet omhandler.

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 12. marts 2019 Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030. I den forbindelse besluttede vi at udvide E45 fra fire til seks spor på hele strækningen fra Vejle til Randers N. I tillæg kan det bemærkes, at udvidelsen af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N – dvs. den strækning, som indeholder det specifikke tilslutningsanlæg, som spørgsmålet omhandler – igangsættes som et af de første projekter i investeringsplanen i 2021.

Jeg er meget tilfreds med, at vi med Investeringsplan 2030 har aftalt en samlet plan på mere end 110 mia. kr. for de langsigtede infrastrukturinvesteringer, og at vi med planen har besluttet at prioritere en omfattende opgradering af hele den østjyske del af E45.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen