



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2018
J. nr. 2018-5782

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 55:

Er ministeren villig til at imødekomme de støjplagede beboere langs Holbæk-motorvejen (Vigerslevvej – Avedøre Havnevej-broen), så hastigheden i udadgående retning sænkes, så den svarer til hastighedsbegrænsningerne i indadgående retning på motorvejsstykket? Der henvises til indslaget i TV2 Lorry d. 19. oktober 2018 om ”Hvidovreborgere laver støjforslag til minister”.

Svar:

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af konsekvenserne ved at nedskilte hastigheden i udadgående retning til henholdsvis 60 km/t, 70 km/t og 90 km/t, så det svarer til den skilte hastighed på tilsvarende strækning i indadgående retning.

Nedskiltningen af hastigheden i udadgående retning vurderes at medføre en samlet øget rejsetid på ca. 246 timer pr. dag for de ca. 25.000 køretøjer, der kører på strækningen. Samtidigt opnås en støjreduktion på i størrelsesorden 1-4 dB, hvor støjreduktionen er størst på den inderste del, hvor hastigheden skiltes ned til 60 km/t, og mindst på den strækning, hvor hastigheden skiltes ned til 90 km/t. Hvorvidt der kan opnås tilsvarende støjreduktion ved de omliggende boliger er ikke undersøgt i detaljer.

Den årlige samfundsøkonomiske effekt som følge af hastighedsreduktionen er opgjort til ca. -14,7 mio. kr. om året. Den beregnede omkostning ved at øge rejsetiden er anslået til at være ca. 5-6 gange større end den beregnede gevinst ved at reducere støjen.

Der har været opmærksomhed omkring at reducere støjen fra motorvejsstrækningen mellem Vigerslevvej og Avedøre Havnevej. Der er således opsat nye støjafskærmninger på den nordlige side af motorvejen, og udlagt mindre støjende asfalt. Vejdirektoratet forventer at færdiggøre anlæg af endnu en støjskærm syd for Avedøre Havnevej i 2019.



På den baggrund mener jeg ikke, at der er grundlag for at reducere hastigheden på motorvejen.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen