



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. april 2019  
J. nr. 2019-2301

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

**Spørgsmål nr. 548:**

Hvordan vil ministeren sikre, at linjeføringen af den sydlige Ring 5 fra Køge til Frederikssundsvej kommer til at genere færrest mulige borgere?

**Svar:**

Først og fremmest vil jeg understrege, at vi ikke bygger ny infrastruktur for at genere borgerne. Når vi politisk vedtager et nyt infrastrukturprojekt, gør vi det for at skabe trafikale forbedringer for borgere, virksomheder og samfundet som helhed i form af reduceret spildtid i trafikken og hurtigere rejsetider. En sydlig Ring 5 er et sådant projekt, der dels vil aflaste Køge Bugtmotorvejen, dels de eksisterende ringforbindelser i København. Projektets fordele er afspejlet i den samfundsøkonomiske forrentning, der på det foreliggende grundlag er vurderet til 10 pct. Når det er sagt, vil der desværre altid være lokale borgere, som bliver påvirket negativt, når der anlægges ny infrastruktur i lokalområdet. I planlægningen af nye infrastruktur er der derfor fokus på tiltag, der skal minimere generne for beboerne i området.

I første omgang er der igangsat en forundersøgelse af en sydlig Ring 5, hvor der vil blive foretaget en overordnet vurdering af konsekvenser for en lang række forhold herunder bl.a. plan- og miljøforhold, støjgener, arealindgreb, øvrig infrastruktur, trafikale effekter mv.

Som led i forundersøgelsen af en sydlig ring 5 perspektiveres resultaterne for Ring 5 med trafikmodelberegninger og samfundsøkonomi for alternative muligheder herunder placering af vejforbindelsen i Ring 5<sup>1/2</sup>, en udvidelse af Rue 6, en udbygning til en 4-sporet motorvej mellem Ringsted og Roskilde inkl. en udbygning af Holbækmotorvejen til 8 spor fra Ring 4 til Roskilde.

Inden anlægget af motorvejen igangsættes skal der desuden gennemføres en VVM-undersøgelse og vedtages anlægslov. En VVM-undersøgelse er en mere detaljeret analyse end en forundersøgelse, hvor formålet blandt andet er at undersøge, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet, dyre-



livet, trafikken, kulturarv m.v. I forlængelse heraf kan jeg bemærke, at der i forbindelse med både VVM-undersøgelsen og anlægsloven vil der blive gennemført offentlige høringer, hvor de berørte borgere, virksomheder m.v. har mulighed for at komme med input til undersøgelsen.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen