



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2019
J. nr. 2019-2301

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

Spørgsmål nr. 547:

Vil ministeren redegøre for, hvilke foranstaltninger regeringen agter at tage i form af at sikre vandindvindingsområder og begrænse støj og CO₂-forurening i forbindelse med etableringen af den sydlige Ring 5 fra Køge til Frederiksundsvej?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at bidrage til at besvare spørgsmålet. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”I den igangsatte forundersøgelse af en sydlig Ring 5 vil der blive foretaget en overordnet vurdering af konsekvenser for bl.a. plan- og miljøforhold.

Såfremt der er særlige drikkevandsinteresser i området, vil der i skitseprojektet for en motorvej blive indarbejdet såkaldt kantopsamling, hvor alt vejvand bliver opsamlet i et lukket afvandingssystem. Heri indgår at vejvand afledes til regnvandsbassiner, hvor eventuelt forurenede stoffer opsamles før vand udledes til recipienter. Ved denne metode undgås påvirkning af grundvand fra vejarbejdet.

I miljøvurderingen af forslagene vil det på overordnet niveau blive vurderet hvilke støjmæssige konsekvenser en sydlig Ring 5 fra Køge til Frederiksundsvej vil have. Heri vil indgå en vurdering af støjbelastningen fra en evt. sydlig Ring 5 og forslag til støjafskærmning. Det er først i forbindelse med en senere VVM-undersøgelse, at der vil blive foretaget egentlige støjberegninger og vurderinger af støjreducerende effekt af konkrete forslag til støjafskærmninger. I forbindelse med trafikmodelberegningerne vil CO₂-udledningen fra en sydlig Ring 5, samt fra aflastningen på andre veje, blive opgjort.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen