



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

1. maj 2019

Besvarelse af spørgsmål 537 alm. del stillet af udvalget den 8. april 2019 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, hvilke godkendelser, tilladelser, certifikater, dokumentation m.v., som Povl Anker manglede/var udløbet den 14. september 2018 om morgenen for at kunne sejle med passagerer og sikre færgebetjening af Bornholm? Ministeren bedes herunder oplyse, hvor længe Povl Anker havde manglet godkendelserne, certifikaterne m.v., eller hvor længe de havde været udløbet. Der henvises til artiklen i Bornholms Tidende fra den 15. februar 2019 ”Molslinjen manglede afgørende dokumenter på Povl Anker: I 14 dage havde Bornholm ingen reservefærge”

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har anmodet Søfartsstyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”For at POVL ANKER kunne gå i fart mellem Køge-Rønne-Sassnitz den 14. september 2018, manglede der to certifikater, som Søfartsstyrelsen skulle udstede. Det drejede sig om et såkaldt ISM-certifikat, som vedrører rederiets procedurer for sikkerheden om bord, og et Kaldesignalsbevis, som vedrører radioudstyret om bord. Disse blev udstedt samme dag.

De pågældende certifikater havde været udløbet siden den 1. august 2018, hvor Molslinjen overtog operatøransvaret for skibet.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov