



JUSTITSMINISTERIET

Dato: 3. april 2019
Sagsnr.: 2019-0035-0087
Dok.: 1036477

UDKAST TIL TALE

til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål AG fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg den 4. april 2019

Samrådsspørgsmål AG:

”Der er op til 5 måneders sagsbehandlingstid på godkendelse til at tage kørekort for personer, der har en anmærkning i deres lovpligtige lægeerklæring, fordi de har epilepsi, diabetes, ADHD eller lignende sygdomme, jf. artiklen på dr.dk den 22. oktober 2018 ”Amalie besvimede under en piercing: Nu må hun vente på at få kørekort”. Vil ministeren i den forbindelse redegøre for følgende:

a) Hvad gør ministeren for at nedbringe ventetiden på godkendelse til at tage kørekort for personer med en anmærkning i deres lægeerklæring?

b) Vil ministeren ligesom Venstres transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen: ” (...) udstede en garanti for, at man senest en måned efter, at man har bestået sin teoriprøve kan komme op til sin praktiske prøve”, jf. artiklen på dr.dk den 5. september 2018 ”Venstre: Køreprøve max en måned efter teori”?

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

c) Mener ministeren, at det er rimeligt med de lange ventetider, der blandt andet betyder, at borgere mister arbejds- og praktikpladser, som kræver kørekort?”

[Indledning]

1. Tak for samrådsspørgsmålene.

Det er et vigtigt emne, der spørges til.

Det berører mange menneskers daglige liv, når man skal have fornyet eller udstedt kørekort, eller når man venter på at kunne tage sin køreprøve.

Og det er ikke nogen hemmelighed, at ventetiderne både på kørekortområdet og på køreprøveområdet i visse perioder har været alt for lange.

Det er mit grundlæggende syn på den sag, at vi ikke kan leve med, at mennesker, der er afhængige af deres bil, skal vente urimeligt længe på at få udstedt kørekort.

Det skal der være styr på.

Rigspolitiet har derfor iværksat en række initiativer, som skal sikre, at ventetiderne bringes ned. Og området følges meget tæt af politiet.

Det ser vi heldigvis effekten af nu, og det vil jeg redegøre for her i dag.

Spørgsmålet om ventetider vedrører dels ventetiden på at komme til den praktisk *køreprøve*, og dels den ventetid

der er, når et *kørekort* skal udstedes eller fornyes. Jeg vil komme omkring begge situationer.

2. [Ventetiden på køreprøver og garanti for ventetid]

Ventetiden på den *praktiske køreprøve* har til tider – det har navnlig været tilfældet i 2017 og i dele af 2018 – været for lang.

Derfor har der været iværksat en særlig indsats for at rette op på ventetiderne, og der er blandt andet tilført flere prøvesagkyndige til området.

Og det overordnede budskab i dag er positivt.

Politiets servicemål er gennemsnitligt maksimalt 14 dages berammelsestid for en køreprøve.

I 2018 har størstedelen af politikredsene levet op til servicemålet, selvom der i perioder har været udsving i ventetiderne, og nogle politikredse – periodevis – har haft mere end 14 dages berammelsestid i gennemsnit.

Alle politikredse har i perioden fra medio august 2018 til primo marts 2019 levet op til servicemålet med undtagelse af Nordjyllands Politi i uge 50 og 51.

De seneste tal viser, at Københavns Politi i uge 13 har udfordringer med berammelsestiden. Politiet har oplyst, at det skyldes afvikling af ferie, flere langtidssyge sag-

kyndige og afgang i forbindelse med pensionering. Det gør, at der ikke kan berammes så mange køreprøver, som der skal.

For at afhjælpe problemet forsøger politiet at anvende medarbejdere fra anden tjeneste som prøvesagkyndige.

Det er selvfølgelig rigtig ærgerligt, men jeg noterer mig også, at politiet forsøger at afhjælpe problemet, og at politiet forventer, at udfordringerne vil være løst i maj.

Men overordnet set overholder politikredsene i dag målet for berammelsestiden.

Og området følges tæt af Rigspolitiet, der fører statistik på ugentlig basis, så servicemålet fortsat overholdes.

3. [Om en garanti for ventetiden]

Det er glædeligt, at servicemålet nu overordnet set overholdes, og at der ikke er lang ventetid på køreprøverne. Det ser jeg som en bekræftelse på, at politiets indsats for at gøre noget ved ventetiderne har virket.

Jeg mener, at det rette redskab er en målrettet og prioriteret indsats på området. Og jeg er ikke tilhænger af en lovbestemt garanti på for eksempel en måned, som det blandt andet har været foreslået.

Der er flere forhold, der påvirker længden af den periode, der går, fra en ansøger har bestået teoriprøven, til den pågældende kan aflægge den praktiske prøve.

Der kan for eksempel være behov for at gennemføre den obligatoriske undervisning på køreteknisk anlæg, der kan være behov for flere køretimer end de obligatoriske, og for nogle kan der være helbredsmæssige forhold, der skal undersøges nærmere, inden den praktiske prøve kan aflægges.

Det er derfor individuelt, hvornår det er relevant at aflægge den praktiske prøve.

Derfor synes jeg, at servicemålet på maksimalt 14 dage i bookingsystemet er et fint redskab, der sikrer, at der er en rimelig tid, fra eleven er klar til at gå til den praktiske prøve, til der kan findes ledige tider. Og som sagt overholder politikredsene i dag overordnet set servicemålet.

4. [Ventetiden på udstedelse af kørekort]

Så er der spørgsmålet om sagsbehandlingstiderne ved udstedelse og fornyelse af *kørekort*.

Før jeg kommer til tallene, vil jeg gerne fremhæve, at Rigspolitiet har skærpet fokus på at behandle de kørekortsager, hvor ansøgerens erhvervsmuligheder kan påvirkes af sagen.

Og som udgangspunkt udstedes der et midlertidigt kørekort af kommunen, når et kørekort skal fornys. Ansøgeren beholder derfor førerretten under behandlingen af sagen.

Så man forsøger at afbøde de gener, der kan være, når der er ventetid på et kørekort.

Men det er ingen hemmelighed, at der i en længere periode – navnlig i 2017 og dele af 2018 – har været alt for lange sagsbehandlingstider i de kørekortsager, der behandles af politiet.

Glædeligvis er budskabet i dag rigtig positivt. Politiets indsats for at nedbringe ventetiderne virker. Udviklingen går den rigtige vej. Sagerne afvikles, og ventetiderne falder.

Det skyldes, at der er iværksat en række målrettede initiativer for at nedbringe ventetiden.

Det har betydet, at der er sket en markant afvikling af kørekortsager hos politiet, og sagsbehandlingstiden er nedbragt markant.

5. [De aktuelle tal]

I august 2018 var der ca. 29.000 verserende kørekortsager. Ved udgangen af februar i år var der ca. 14.000. Antallet af verserende sager er således halveret.

I august var den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for afsluttede kørekortsager 104 dage. Ved udgangen af februar var den 64 dage. Sagsbehandlingstiden er således faldet næsten 40 pct.

For helbredssager – altså de sager, hvor der er anmærkninger i lægeerklæringen – er der sket en særlig stor nedbringelse af den gennemsnitlige sagsbehandlingstid.

I august 2018 var sagsbehandlingstiden 102 dage, mens den i marts 2019 var på 46 dage. Det er en nedbringelse på ca. 55 pct.

Det er aftalt med Rigspolitiet, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i alle kørekortsager ved udgangen af 2019 ikke må overstige 50 dage.

Det betyder, at måltallet er nået i dag for helbredssagerne.

Det er jeg selvfølgelig rigtig glad for. Det er tilfredsstillende at konstatere, at politiets indsats har båret frugt.

6. [Om helbredssagernes kompleksitet]

Helbredssagerne kan være ganske komplicerede, og der er flere myndigheder involveret i sagerne.

I helbredssagerne har ansøgeren en sygdom, der kan indebære en risiko for færdselssikkerheden. Det kan f.eks. være, at ansøgeren har epilepsi eller diabetes.

Derfor forelægges sagerne som udgangspunkt af politiet for Styrelsen for Patientsikkerhed. Her sker der en lægelig vurdering af, om kørekortet kan udstedes eller fornyes, og om det bør ske på særlige vilkår. Det er en individuel vurdering afhængig af omstændighederne i den konkrete sag.

Så det ligger i sagernes natur, at der altid vil være visse sager, hvor sagsbehandlingstiden er længere end i andre.

7. [Ressortoverdragelse af køreprøve- og kørekortområdet]

Her til sidst kan jeg oplyse, at regeringen har besluttet at overdrage en række af politiets færdselsopgaver til Færdselsstyrelsen. Det gælder også afviklingen af køreprøver og udstedelse og administration af kørekort.

Overførslen får efter planen virkning fra den 1. januar 2020.

Reglerne om køreprøver og kørekort hører i dag under Færdselsstyrelsen. Jeg ser derfor frem til, at den regeludstedende og udførende myndighed på områderne samles, da områderne ikke er en del af politiets kerneopgave. Ved overførslen frigøres der erfarne politibetjente fra de administrative færdselssager til mere politifaglige opgaver.

Det forventes på sigt, at ressortoverdragelsen kan medføre effektivisering af opgavevaretagelsen på de pågældende områder.

Politiet vil selvfølgelig gøre sit for at sikre en god overdragelse af området, så sagsbehandlingstiderne kan bibeholde den positive udvikling.

Tak for ordet.