



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2019
J. nr. 2019-2100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 515:

Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste at reducere togturen mellem København-Berlin fra 6½ til 4 timer, København-Stockholm fra 5 til 3 timer, København-Hamborg fra 4½ til 2½ time og København-Bruxelles fra 11 til 7½ time, som foreslået af SF i udspillet "Med toget ud i Europa"?

Svar:

Muligheden for at kunne opnå de anførte rejsetidsreduktioner vil afhænge af en lang række forhold såsom behovet for udbygning af infrastrukturen, hastigheden af det rullende togmateriel, den konkrete køreplan i form af antal af stop på strækningerne, behovet for togskit, hensynet til godskørsel mv.

Med anlæg af den faste forbindelse ved Femern Bælt til knap 53 mia. kr. (hvoraf godt halvdelen vedrører banedelen af projektet), en ny Storstrømsbro til godt 4 mia. kr. og udbygning af banen fra Ringsted til Rødby til knap 10 mia. kr., vil det være muligt at reducere rejsetiden på strækningen København-Hamborg til 2½ time, hvorved rejsetiden til Berlin og Bruxelles reduceres tilsvarende. Dette forudsætter, at den nødvendige udbygning af infrastrukturen i Tyskland gennemføres. Transportministeriet har ikke kendskab til omkostningerne herved.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ikke indsigt i omkostningerne på de øvrige i spørgsmålet nævnte strækninger eller andre strækninger i udlandet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen