



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2019
J. nr. 2019 - 2080

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalgte Malte Larsen (S).

Spørgsmål nr. 514:

Ville det have været muligt - inden for den samme økonomi - at forberede jernbanebroen ved Viborgvej i Randers til 4 spor? Subsidiært bedes ministeren oplyse, hvor meget dyrere det ville have været at udvide broen til 4 spor.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmål for Banedanmark, som oplyser:

”Det er normal praksis, at Banedanmark inddrager de stedlige kommuner i forbindelse med projekter, der har betydning for den lokale trafik.

Banedanmark kan oplyse, at etablering af yderligere vognbaner ikke har været bragt på banen af Randers Kommune under de møder, som Banedanmark har afholdt med kommunen i VVM-fasen. Det er endvidere heller ikke blevet nævnt som et ønske i hverken idéfasehøringen eller VVM-høringen.

Det har derfor ikke været en del af Banedanmarks opdrag at undersøge mulig etablering af flere vognbaner på Viborgvej end de eksisterende. Banedanmark har derfor ikke undersøgt merudgiften ved en eventuel udvidelse af broen til 4 spor.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen