



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2019
J. nr. 2019 - 2080

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalgte Malte Larsen (S).

Spørgsmål nr. 513:

Kunne prisen for jernbanebroen ved Viborgvej i Randers have været mindre, ved at projektudførelsen havde været anderledes?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Viborgvej, hvor broen er beliggende, har en trafik på ca. 15.000 biler i døgnet og er en vigtig lokal vejforbindelse i Randers. Banedanmark har i forbindelse med planlægning af projektudførelsen lagt vægt på, at det under hele anlægsperioden har været muligt at passere broen, mens arbejdet blev udført.

Projektudførelsen har været gennemført under hensyntagen til påvirkninger af vejtrafikken, støjpåvirkninger mv., ligesom projektudførelsen i øvrigt spøringsmæssigt har været koordineret med sporombygningen af strækningen Langå-Hobro for at reducere påvirkninger af togtrafikken.

Banedanmark kan ikke afvise, at en anderledes projektudførelse ville kunne have medført en billigørelse, såfremt der eksempelvis havde været arbejdet i døgndrift i hele anlægsperioden, eller at det i anlægsperioden ikke havde været muligt at passere broen, mens arbejdet blev udført. En sådan projektudførelse var imidlertid ikke realiserbar i forhold til overholdelse af støjgrænser for så vidt angår støjbelastning af nærliggende boliger samt afvikling af vej- og togtrafik.”

Herudover henviser jeg til mit svar på spørgsmål TRU alm. del 512.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen