



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. april 2019  
J. nr. 2019 - 2080

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU) Malte Larsen (S).

**Spørgsmål nr. 512:**

Hvilke bemærkninger har ministeren i forlængelse af sit svar på TRU alm. del spørgsmål 328 til prisen på den nye jernbanebro ved Viborgvej i Randers?

**Svar:**

Det er generelt meget dyrt at anlægge, forny og vedligeholde jernbaneinfrastruktur. Det er for eksempel cirka ti gange så dyrt at vedligeholde jernbanerne som at vedligeholde vejene set i forhold til den transport, der foregår på henholdsvis bane og vej. På de statslige jernbaner koster brugen af infrastrukturen 21 øre for at transportere én person én kilometer. Den tilsvarende pris for transporten på statsvejene er 2 øre.

Hvis jernbanen fremadrettet skal være et konkurrencedygtigt transporttilbud, skal omkostningerne derfor ned. Det er der stor fokus på, og arbejdes der løbende med.

Et aktuelt eksempel er, at der, som udløber af Aftale af 12. marts 2019 om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030 mellem regeringen og Dansk Folkeparti, igangsættes en analyse, som vil have fokus på at afdække fornyelses- og vedligeholdelsesbehovet frem mod 2030 og forbedre grundlaget for styring og prioritering og muligheden for effektiviseringer.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen