



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2019
J. nr. 2019 - 2013

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 508:

Vil ministeren kommentere på artiklen fra Ekstra Bladet den 28. marts 2019 "Blinde tager toget med livet som indsats" og herunder redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre ledelinjer på landets togstationer?

Svar:

Det er meget vigtigt, at vi forbedrer tilgængeligheden løbende, så personer med handicap kan leve så uafhængigt et liv som muligt. Vores infrastruktur har netop til formål at lette hverdagen for passagererne, ikke at skabe problemer for dem.

Vi har kontinuerligt arbejdet med at højne tilgængeligheden til gavn for personer med handicap, og det vil regeringen fortsætte med. Det er også en af årsagerne til, at regeringen sammen med Dansk Folkeparti i Investeringsplanen har afsat 1,5 milliarder kroner til Pulje til øget fremkommelighed, tilgængelighed og trafikikkerhed. Disse midler vil blandt andet kunne anvendes til at sikre en langt bedre tilgængelighed med for eksempel ledelinjer og niveaufri adgang på vores stationer.

Desuden vil jeg fremhæve, at DSB tilbyder handicapservice på blandt andet Københavns Hovedbanegård - som er omdrejningspunkt for artiklen, der er henvist til i spørgsmålet - hvis man henvender sig senest 12 timer inden afrejse, hvilket sikrer, at man kan få en tryk og sikker afrejse.

Jeg bemærker i øvrigt, at ordningen med individuel handicapkørsel blev udvidet pr. 1. juli 2018, således at blinde og stærkt svagsynede har retskrav på at benytte denne ordning med øget mobilitet til følge.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen