



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. april 2019  
J. nr. 2019-2010

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 504:**

Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder politi og vejmyndigheder har for at lede trafikken over i modgående spor enten lige før broen eller på broen, når der sker uheld på Vejle fjordbroen, som medfører lukning for enten nord- eller sydgående trafik, så man undgår urimeligt lange ventetider i forbindelse med trafikuheld, vejarbejde m.v.?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Politi og vejmyndighed (Vejdirektoratet) har som udgangspunkt ingen umiddelbare muligheder for etablering af overledning af trafikken på Vejle fjordbroen.

Midterrabatten er på både sydsiden og nordsiden af Vejle fjordbroen belagt med en fast belægning - asfalt, og midterautoværnet er ført hele vejen over den faste belægning. Dette betyder, at det formentlig vil tage 2-4 timer at etablere en overledning, idet autoværnet først skal skæres over flere steder og derefter fjernes, og der skal etableres den nødvendige opsætning af afmærkning, der leder trafikken over i modsatte retning og tilbage igen, samt på langs af hele overledningsstrækningen. Årsagen til at det formentlig vil tage 2-4 timer er, at der skal rekvireres specialentreprenør til opgaven, som der ikke er indgået en fast aftale med om en fast responstid. Desuden skal fremskaffes afmærkningsmateriel. I den konkrete situation er det politiet, der har den koordinerende indsatsledelse.

Ved længerevarende planlagte vejarbejder vil der blive etableret overledning som en del af projektet. Ved uplanlagte hændelser – typisk trafikulykker – skal hændelsen have et omfang, hvor der forventes en indsatstid på ca. 5 timer eller mere, før man begynder at vurdere mulighederne for etablering af en overledning, idet dette som tidligere nævnt kan tage op til 4 timer.



Uplanlagte hændelser i forbindelse med trafikuheld, vejarbejde m.v., der i flere timer giver gener for trafikken ved lukning for enten nord- eller sydgående trafik, indtræffer dog heldigvis sjældent. Vejdirektoratet har opsat elektroniske informationstavler før sidste frakørsel inden broen i begge kørselsretninger for at give trafikanterne mulighed for at køre fra ved spærring af broen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen