



MINISTEREN

Borgmester Lars Krarup
Borgmester H.C. Østerby
Borgmester Hans Østergaard
Borgmester Ib Lauritsen
Borgmester Erik Flyvholm
Borgmester Niels Viggo Lynghøj

Dato 4. april 2019
J. nr. 2019-1966

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære borgmestre

Tak for jeres henvendelse i forbindelse med regeringens og Dansk Folkepartis *Aftale af 12. marts 2019 om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030*.

Investeringsplan 2030 er en sammenhængende og langsigtet plan for de statslige infrastrukturinvesteringer i perioden 2021-2030. Aftalen indebærer således, at vi opgraderer selve rygraden af vores transportsystem, etablerer ny infrastruktur og sikrer god regional opkobling på tværs af det danske landkort.

Det gælder ikke mindst i det midt- og vestjyske, som får et markant løft af infrastrukturen med investeringsplanen.

Der er således i Investeringsplan 2030 prioriteret en række store vejprojekter, som giver betydelige forbedringer for jeres område. Det drejer sig blandt andet om ombygning af de resterende motortrafikvejsstrækninger omkring Herning til motorvejsstandard, så der skabes en sammenhængende motorvejskorridor fra E45 til Holstebro, opgradering af Rute 15 fra Herning til Ringkøbing og Rute 34 fra Haderup til Skive samt realisering af Midtjyske Motorvej.

Et andet projekt i investeringsplanen er en ny bane til Billund, som påbegyndes anlagt i 2023. Det betyder, at banen forventelig er klar til ibrugtagning omkring 2028-2029.

Som I skriver i brevet, vil den direkte togbetjening mellem København og Struer blive reduceret til fire tog dagligt i hver retning i forbindelse med, at Arriva bliver tildelt ansvaret for driften af strækningen mellem Vejle og Struer ved køreplansskiftet i december 2020. Dette følger af *Aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv. af 9. juni 2017 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikal Venstre og Socialistisk Folkeparti*.

Af samme politiske aftale fremgår følgende om den direkte togbetjening mellem København og Struer: *”Med de foreliggende planer for infrastrukturen og særligt elektrificeringen vil disse tog som minimum kunne opretholdes indtil fjernogsbetjeningen gennem Østjylland er elektrificeret fra midten af 2020’erne”*.



Jeg kan oplyse, at det aktuelt er forventningen, at jernbanestrækningen Fredericia-Aarhus er elektrificeret ultimo 2026, jf. Banedanmarks seneste anlægsplan. Den direkte togforbindelse mellem København og Herning/Struer må derfor forventes ophørt fra 2027 og frem, idet de til den tid elektriske tog ikke vil kunne benytte jernbanestrækningen Vejle- Herning/Struer, som ikke er elektrificeret.

Dermed har ibrugtagning af Billundbanen i 2028-2029 ikke i praksis betydning for de direkte tog mellem København og Herning/Struer, da denne betjening som følge af elektrificeringen af fjerntogstrafikken forventes ophørt på det tidspunkt.

Såfremt man i fremtiden måtte beslutte at elektrificere strækningen mellem Vejle-Struer, eller den teknologiske udvikling viser, at der er mulighed for at anvende f.eks. batteritog i fjerntogstrafikken, vil det i princippet være muligt at genetablere direkte tog mellem København-Herning/Struer fra 2027 og frem. I den forbindelse vil en jernbane til Billund medføre begrænsninger for muligheden for genetableringen af en direkte togforbindelse jf. beslutningsgrundlaget fra Banedanmark til en ny bane til Billund.

For så vidt angår den regionale drift af Vejle-Herning/Struer vil rejsetiden for passagerer på strækningen på dette tidspunkt i givet fald blive forlænget med 1-2 minutter, såfremt halvtimesdriften på den nye bane til Billund prioriteres over timedriften mellem Vejle og Herning/Struer. Det skyldes, at der er få muligheder for, at togene kan krydse hinanden på den enkeltsporede strækning. Det er dog her vigtigt at understøtte, at den konkrete tilrettelæggelse af togtrafikken, herunder hvilke tog, der skal have førsteprioritet, til den tid – altså omkring 10 år fra nu - forudsættes forelagt til politisk drøftelse forud for en åbning af jernbanen til Billund.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen