



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2019
J. nr. 2019-1914

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 501:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. marts 2019 fra Erik Kiil, Sønderborg vedrørende hastighedsgrænser for personvognstrailere, jf. TRU alm. del - bilag 297.

Svar:

I lovforslag L 186 fremsat i Folketinget af transport-, bygnings- og boligministeren den 27. februar 2019 foreslås, at hastighedsgrænsen for lastbiler samt lette og tunge vogntog hæves fra 70 km i timen til 80 km i timen uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje.

Et let vogntog omfatter bl.a. en bil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg med en tilkøbt påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn.

Et af formålene med lovforlaget er at mindske hastighedsspredningen mellem forskellige køretøjskategorier, herunder mellem biler, lastbiler og biler med trailer eller campingvogn, til gavn for færdselssikkerheden.

Såfremt lovforslaget bliver vedtaget i sin gældende form af Folketinget, vil hastighedsgrænsen blive forhøjet til 80 km i timen for lastbiler samt lette og tunge vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje den 1. januar 2020.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen