



MINISTEREN

Borgmester John Brædder
Borgmester Holger Schou Rasmussen
Borgmester Mikael Smed
Formand og overborgmester Frank Jensen

Dato 12. april 2019
J. nr. 2019-1891

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære John Brædder, Holger Schou Rasmussen, Mikael Smed og Frank Jensen

Tak for jeres henvendelse af 21. marts 2019 vedrørende DSB's erstatnings-transport under sporarbejdet på Sydbanen.

Lad mig indledningsvist bemærke, at jeg fuldt ud deler jeres ønske om at sikre så gode forhold som muligt for pendlerne under sporarbejdet på Sydbanen, og jeg har en klar forventning om, at dette også gør sig gældende for DSB.

Da I foreslår en alternativ løsning for indsættelse af erstatningstransport i forbindelse med sporarbejdet, har jeg videresendt jeres henvendelse til DSB, som oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

"I henvendelsen foreslås en alternativ løsning til DSB's valgte løsning for erstatningstransport, hvor togbusserne i stedet vil skulle køre fra enten Køge Station eller Køge Nord Station i forbindelse med infrastrukturarbejderne på Sydbanen frem for den af DSB valgte løsning, hvor togbusserne til Vordingborg og Nykøbing F kører fra Næstved.

Jernbanen er på mange måder en byggeplads i disse år, og DSB og Baneland Danmark arbejder hele tiden på at løse de udfordringer, der følger med de store sporarbejder på bedst mulig vis. DSB har således driftssimuleret med henblik på at give kunderne den bedste løsning som erstatning for togtrafikken under sporarbejderne på Sydbanen. I den forbindelse er der bl.a. testet en løsning med togbus fra Køge Station til Nykøbing F som foreslået i jeres henvendelse.

Forsøget viste, at det i bedste fald ville tage omkring 2 timer og 13 minutter at rejse fra Nykøbing F til København H via Køge Station i myldretiden med togbus mellem Nykøbing F og Køge og videre med S-tog fra Køge til København H. Forsøget er foretaget i myldretiden udenfor perioden med sporarbejde. Til sammenligning vil det i perioden frem til og med den 23. april 2019 tage ned til 2 timer og 32 minutter med togbus fra Nykøbing F til Næstved og regionaltog videre til København H. Fra den 24. april og frem vil rejsetiden være ned til 2 timer og 6 minutter.

DSB har fravalgt en togbusløsning via Køge i såvel første som anden del af perioden. I anden del af perioden (fra 24. april og frem) vil der ikke være nogen køretidsgevinst. I første del af perioden viste vores forsøg, at det i bedste fald kan give en tidsbesparelse på 19 minutter ift. den valgte løsning. Det vur-



deres dog usikkert, hvorvidt denne tidsbesparelse kan realiseres i praksis, idet en løsning med togbus fra Køge har en række usikkerhedsmomenter, som gør, at løsningen vurderes mindre robust end den valgte løsning via Næstved. Motorvejen og til-/frakørslerne omkring Køge er i forvejen pressede i myldretiden, hvilket giver usikkerhed i køretiden med bus fra dag til dag.

Aktuelt er der sporarbejder på både Sydbanen og på den øst-/vestgående trafik via Ringsted, som medfører, at flere pendlere tager bilen, og derved kan det medføre yderligere trængsel på til- og frakørslen ved Køge Bugt. Således har vi vurderet, at Køge-løsningen øger risikoen for forsinkelser ift. den tid, som testkørslen gav. I forhold til den valgte løsning med togbus via Næstved er der allerede taget højde for eventuelle usikkerheder i køretiden for togbus-sen ind og ud af Næstved i køreplanlægningen, hvorfor køreplanen i den valgte løsning vurderes at være forholdsvis robust.

Derudover er kapaciteten på S-banen til Køge også begrænset og vil kunne blive yderligere presset, hvis Køge Station bliver knudepunkt for togbusserne til Nykøbing. DSB kender endnu ikke effekten af disse faktorer, hvilket skaber et stort usikkerhedsmoment i en København-Køge-Nykøbing løsning, som endvidere kun er fordelagtig i en del af sporarbejdsperioden. Også i forhold til de lyntog, der fra den 1. juni vil betjene Køge Nord Station, vurderes kapaciteten mellem Køge Nord og København H yderligere presset, såfremt lyntoget også skulle betjene pendlere til og fra Næstved, Vordingborg og Nykøbing F.

Alt andet lige er rejsetiden med tog mindre påvirket af myldretidstrafik end kørsel med togbus, og DSB har derfor vurderet, at den bedste og mest punkt-lige og robuste løsning for kunderne mellem København og Vordingborg, Guldborgssund og Lolland kommuner er med regionaltog til/fra Næstved og togbus videre til/fra Vordingborg og Nykøbing F. Desuden ser DSB det som en fordel for kunderne, at der igennem hele sporarbejdsperioden vil være en ensartet og genkendelig køreplan.

DSB forstår de gener, som de omfattende sporarbejder medfører for DSB's kunder. Derfor ligger det DSB meget på sinde at tilbyde de efter omstændighederne bedst mulige trafikale løsninger under sporarbejdet. Desværre vil sporarbejde, hvor der indsættes togbusser, altid medføre en længere rejsetid end med tog, fordi togbusserne ikke kan køre lige så hurtigt som toget.

Formålet med sporarbejderne er som bekendt at udbygge, opgradere og fremtidssikre jernbanen mellem København, Næstved, Vordingborg og Nykøbing F sammenholdt med indkøb af nye tog. Derfor ser DSB frem til at kunne tilbyde pendlerne mellem Sydsjælland, Lolland, Falster og Københavnsområdet markant kortere rejsetider i en ikke så fjern fremtid.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen