



INSPIRATIONSPUNKTER

2. oktober 2018

[KUN DET TALTE ORD GÆLDER]

Samråd i ERU den 25. oktober – Spørgsmål T-U stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

[Indledning]

- Mange tak for indkaldelsen til samrådet.
- Jeg er glad for at være her i trafikudvalget også, og jeg sætter pris på at få mulighed for at kaste lys over de uklarheder der måtte være om betydningen af forenklingen af erhvervsfremmesystemet i forhold til regionernes prioriteringer af busruter.
- Og jeg håber, at det kan gøre det klart, at forenklingen af erhvervsfremmesystemet ikke ændrer noget ved, at regionerne fortsat har både ansvaret og ressourcerne til at varetage regional bus- og togdrift.
- Jeg tager spørgsmålene i rækkefølge og jeg starter med at besvare spørgsmål T og herefter spørgsmål U.

Ad spørgsmål T:

Hvad mener ministeren om, at aftalen mellem regeringen og DF om Forenkling af erhvervsfremmesystemet fra 24. maj 2018, som afskaffer erhvervsfremmemidlerne, også rammer bus- og togdrift i nogle af regionerne?

[Bortfald er erhvervsfremmeopgaver]

- Spørgsmål T, der spørger Eva Flyvholm, om hvad jeg mener, om at vores erhvervsfremmereform rammer bus- og togdrift i nogle af regionerne. Og svaret er i hovedtræk, at det mener jeg ikke, er tilfældet.
- Det der sker med erhvervsfremmereformen, det er, at regionerne får fjernet deres erhvervsfremmeopgaver. Derfor får de heller ikke længere penge til at løse disse opgaver. Og det er vel rimeligt nok. Man skal ikke have penge til at løse opgaver, som man ikke længere har.
- I økonomiaftalen mellem regeringen og Danske Regioner, der tog man højde for den politiske aftales konsekvenser for regionerne, og derfor blev det aftalt at skære 600 mio. kr. i regionernes budget til såkaldt regional udvikling, heriblandt de penge, der går til blandt andet erhvervsfremme.

- Midlerne blev alene skåret som konsekvens af, at regionernes opgaver inden for erhvervsfremme og turisme overgår til andre.
- Når der bliver taget penge fra regionerne, så er det helt i overensstemmelse med det, vi kalder DUT-princippet, hvilket også fremgår af aftalen mellem regeringen og regionerne.
- Eller sagt på en anden måde: Det sker efter princippet om, at pengene følger opgaverne.
- Reduktionen i regionernes finansiering er fordelt på regionerne efter en generel fordelingsnøgle og ikke efter hvor meget den enkelte region har prioriteret til erhvervsfremme og turisme.
- Regionernes finansiering er indrettet på den måde, at de hver modtager en samlet pose penge fra bloktilskuddet og det kommunale udviklingsbidrag til regional udvikling.
- Det kommunale udviklingsbidrag afhænger af regionens indbyggertal og bloktilskuddet er fordelt efter generelle

fordelingsnøgler, der afspejler den enkelte regions *samlede udgiftsbehov* på udviklingsområdet.

- Hvordan den enkelte region så prioriterer den samlede pose penge til de enkelte udviklingsområder– som bus- og togdrift, erhvervsudvikling osv. – det er op til den enkelte region selv.
- Af den grund så vil der for den enkelte region kunne være forskelle mellem de mindreindtægter og mindreudgifter, der følger af den flytning af opgaver, som vi har gennemført – afhængigt af, i hvilket omfang den enkelte region har prioriteret den opgave, som nu bliver flyttet.
- Reglerne for fordeling af bloktilskuddet de hører under Økonomi- og Indenrigsministeriet.

[Kollektiv trafik i regionerne]

- I Danmark varetager både regionerne og kommunerne den lokale og regionale offentlige kollektive trafik, hvor regionerne har ansvar for de regionale busruter og lokalbaner.

- Den opgavefordeling har vi respekt for og jeg vil ikke – som erhvervsminister – foretage prioriteringer på de områder inden for den regionale kollektive trafik, som regionerne har ansvar for.
- Generelt kan jeg selvfølgelig sige, at det ligger regeringen meget på sinde, at sikre et sammenhængende Danmark, hvor vækst og udvikling kommer alle dele af landet til gode.
- Og derfor har regeringen taget en masse initiativer, som er rettet mod at sikre en stærkere sammenhæng på tværs af landet og et Danmark i bedre balance.
- Det kunne jeg godt sidde og ridse op, men det vil jeg ikke gøre – det vil sikkert kede jer at høre om alle de initiativer, vi har taget.
- Velfungerende kollektiv trafik bidrager også til at skabe et Danmark, der hænger bedre sammen.
- Og som erhvervsminister er jeg selvfølgelig optaget af, at der findes transportmuligheder til at fragte folk på arbejde og til uddannelse.

- Det kan bemærkes, at regeringen ønsker at sikre den samlede mobilitet i Danmark, og netop derfor har transport-, bygnings- og boligministeren i efteråret lanceret udspillet: Nemmere kollektiv trafik.
- Med udspillet og det lovforslag, som regeringen forventer at fremsætte inden udgangen af året, vil vi blandt andet gøre det muligt for private fjernbusser at betjene borgere regionalt.
- Med forslaget imødekommer regeringen den store efterspørgsel efter billig transport i Danmark.

[Økonomiaftale med Danske Regioner]

- Samtidig sikrer økonomiaftalen mellem regeringen og regionerne, at der stadig er midler til bus- og togdrift i regionerne.
- Faktisk løftes det regionale udgiftsniveau for regional udvikling med 50 mio. kr. i 2019 for at understøtte de regionale busruter under den kollektive trafik.
- Inden for rammerne af regionernes økonomi er det dog helt og holdent regionernes ansvar at dimensionere de regionale budgetter mest hensigtsmæssigt i forhold til deres opgaver.

- Regionerne kan altså helt frit vælge at prioritere flere midler til bus- og togdrift under deres budget til regionale udviklingsopgaver. Udover til indkøb af regional kollektiv trafik anvendes de regionale udviklingsmidler også til at finansiere regionernes opgaver inden for kultur, uddannelse og jordforurening.
- Jeg har tiltro til, at regionerne fortsat løfter den vigtige opgave, de modtager midler til.
- Og så vil jeg besvare spørgsmål U, som handler om, hvorvidt jeg som minister vil være med til at finde en løsning på finansieringsproblemet i eksempelvis Region Sjælland, så der ikke skal nedlægges busruter.

Ad spørgsmål U:

Vil ministeren være med til at finde en løsning på finansieringsproblemet, eksempelvis i Region Sjælland, der bliver ramt særlig hårdt, så der ikke skal nedlægges busruter i vores landdistrikter som følge af regeringens og DF's aftale om Forenkling af erhvervsfremmesystemet fra 24. maj 2018?

- Jeg har forståelse for, at regioners eventuelle overvejelser om at lukke eller reducere busruter kan opleves frustrerende for de borgere, som bliver berørt.

- Hvis regionerne beslutter at lukke regionale busruter, så er det dog et udtryk for en regional prioritering af de regionale midler for 2019.
- Det er en grundlæggende præmis, at staten som bevilingsgiver ikke stiller betingelser for, hvordan regionerne anvender pengene. Det er regionernes opgave at prioritere deres midler.
- Regionerne finansierer deres indkøb af kollektiv trafik ud fra deres midler til regional udvikling.
- Det står regionerne, herunder Region Sjælland, frit for hvor mange midler de vil bruge til den kollektive busdrift i deres område.
- Derudover kan regionerne også selv prioritere om de vil prioritere midler til de frivillige opgaver under regional udvikling.
- I 2019, hvor den nye lov om erhvervsfremme vil træde i kraft, så gælder det grænseoverskridende samarbejder, projekter om kvalificeret arbejdskraft og den regionale udviklingsstrategi.

- Det må så indgå i regionernes prioritering, om de skal spare eller give flere penge til busdriften.

[Afrunding]

- Jeg vil gerne runde af med at påpege, at de foreslåede nedskæringer på den kollektive trafik i Region Sjælland efter mine oplysninger endnu ikke er blevet forelagt regionsrådet. Mig bekendt er der altså ikke truffet en endelig beslutning, om hvordan den regionale bus- og togdrift i Region Sjælland skal se ud for fremtiden.
- Jeg håber, at jeg har skabt lidt klarhed over erhvervsfremmereformen og hvordan den udmønter sig i forhold til regionernes arbejde. Tak.