



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2019
J. nr. 2019-1904

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22.marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 499:

Hvad vil ministeren gøre for, at borgere, der bor langs med Hillerødmotorvejen og Ring 4 - især i Furesø og Gladsaxe Kommuner, i fremtiden ikke kommer til at opleve helbredsmæssige konsekvenser som følge af øget partikelforurening fra den planlagte udbygning af Hillerødmotorvejen og Ring 4?

Svar:

De danske grænseværdier for luftkvalitet er baseret på EU-direktiver, og i Danmark er det Miljøstyrelsen i samarbejde med DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, der har ansvaret for overvågning af luftens indhold af forurening.

Vejdirektoratet har oplyst, at de sammen med Aarhus Universitet i 2014-15 har lavet en kortlægning af partikelforureningen langs statens veje. Kortlægningen kan læses her; <https://dce2.au.dk/pub/SR154.pdf>. Ifølge kortlægningen ligger partikelforureningen (for både store og små partikler (PM₁₀ og PM_{2,5})) et godt stykke under grænseværdierne.

Vejdirektoratet har undersøgt miljøkonsekvenserne ved at udbygge Hillerødmotorvejens forlængelse, og forventer på den baggrund ikke der vil ske nogle væsentlige forandringer af luftkvaliteten, da ændringerne i trafikbelastningen vil være begrænsede. Der er endnu ikke gennemført en miljøkonsekvensvurdering af udbygningen af Ring 4, men i forbindelse med de forestående undersøgelser af projektet vil vurderinger af påvirkningen af luftkvaliteten indgå.

Udviklingen i bilteknologien går desuden entydigt mod en grønnere bilpark, hvor flere vil benytte eksempelvis el-, brint- eller hybridbiler fremfor biler, som kører på benzin eller diesel. Danskernes biltransport forventes derfor at blive mere klimavenlig, mindre støjende i byerne og give bedre luftkvalitet i fremtiden.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen