



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2019
J. nr. 2019-1904

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 498:

Hvordan vil ministeren sikre, at borgere, der bor langs med Ring 4 - især i Furesø og Gladsaxe Kommuner, i fremtiden ikke kommer til at opleve øget trafikstøj som følge af den planlagte udbygning af Ring 4?

Svar:

Regeringen og Dansk Folkeparti er med aftale om et sammenhængende Danmark af 12. marts 2019 enige om en langsigtet investeringsplan for landets infrastruktur. Her indgår blandt andet en udbygning af Ring 4 mellem Ballerup C og Hillerød motorvejen. Inden udbygningen kan igangsættes skal der gennemføres en nærmere analyse af de konkrete udbygningsmuligheder for strækningen. Analysen bliver gennemført fra 2020 til 2022.

Som en del af disse analyser vil støjpåvirkningen blive undersøgt. Der vil blive set på, hvordan udbygningen ændrer på støjniveauet i området, ligesom der vil blive foretaget en vurdering af et såkaldt 0-alternativ – et scenarie der afspejler den fremtidige støjbelastning, hvis strækningerne ikke udbygges.

I forbindelse med planlægningen af projektet vil støjgenerne blive søgt minimeret så vidt muligt. Dette gøres ved, at der som en del af projektet undersøges omkostninger og effekter af mulige støjafskærmninger og anvendelse af støjreducerende asfaltbelægning på strækningen.

Når undersøgelsen er afsluttet, vil der foreligge et beslutningsgrundlag for projektet inklusiv vurdering af støjpåvirkninger og forslag til eventuelle støjbekæmpende foranstaltninger.

Med aftalen om investeringsplanen har vi endvidere afsat en pulje på 1,6 mia. kr. til støjbekæmpelse langs det eksisterende vejnet. Puljen vil løbende blive udmøntet til konkrete projekter fra 2021 og frem til 2030. Der er således midler til etablering af støjbekæmpende foranstaltninger på de dele af vejnettet,



der som ligger udenfor investeringsplanens projektstrækninger, men som alligevel er støjplagede.

Side 2/2

Parterne bag aftalen har desuden besluttet at afsætte 5 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlag for støjprojekterne benævnt i støjhandlingsplanen, som blandt andet tæller projekter i Furesø og Gladsaxe Kommuner.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen