



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2019
J. nr. 2019-1904

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 497:

Hvordan vil ministeren sikre, at borgere, der bor langs med Hillerødmotorvejen - især i Furesø og Gladsaxe Kommuner, i fremtiden ikke kommer til at opleve øget trafikstøj som følge af den planlagte udbygning af Hillerødmotorvejen?

Svar:

I forbindelse med den gennemførte VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød er de trafikale effekter af en udbygning til motorvej på Hillerødmotorvejen længere inde mod København beregnet. De gennemførte trafikberegninger viser, at der i år 2025 også vil ske en stigning i trafikken, selvom strækningen mellem Allerød og Hillerød ikke udvides til motorvej. Det forventes derfor, at stigningen i støjniveauet, der isoleret set er en følge af udvidelsen til motorvej mellem Allerød og Hillerød, vil være begrænset og under 1 dB.

Regeringen og Dansk Folkeparti er med aftale om et sammenhængende Danmark af 12. marts 2019 enige om de langsigtede investeringer i landets infrastruktur. Med planen indgår en forbedring af kapaciteten på Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Motorring 3. I de kommende år gennemføres en nærmere analyse af de konkrete udbygningsmuligheder for strækningen.

Som en del af analysen vil støjpåvirkningen blive undersøgt. Der vil blive set på, hvordan udbygningen ændrer på støjniveauet i området, ligesom der vil blive foretaget en vurdering af et såkaldt o-alternativ – et scenarie der afspejler den fremtidige støjbelastning, hvis strækningerne ikke udbygges.

I forbindelse med planlægningen af projektet vil støjgenerne blive søgt minimeret så vidt muligt. Dette gøres ved, at der som en del af projektet undersøges omkostninger og effekter af mulige støjafskærmninger og anvendelse af støjreducerende asfaltbelægning på strækningen.



Med aftalen om investeringsplanen har vi endvidere afsat en pulje på 1,6 mia. kr. til støjbekæmpelse langs det eksisterende vejnet. Puljen vil løbende blive udmøntet til konkrete projekter fra 2021 og frem til 2030. Der er således midler til etablering af støjbekæmpende foranstaltninger på de dele af vejnettet, der som ligger udenfor investeringsplanens projektstrækninger, men som alligevel er støjplagede.

Parterne bag aftalen har desuden besluttet at afsætte 5 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlag for støjprojekterne benævnt i støjhandlingsplanen, som blandt andet tæller projekter i Furesø og Gladsaxe Kommuner.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen