



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2019
J. nr. 2019-1899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 496:

Regeringen lægger op til, at regionernes forbrug til regional busstrafik efter en sundhedsreform fordeles til kommunerne fordelt pr. indbyggertal. Vil ministeren sende en oversigt over, hvordan midlerne til regional busstrafik fordeler sig på de enkelte kommuner i Region Sjælland henholdsvis før og efter den nye organisering, herunder etablering af HOT? Vil ministeren samtidig redegøre for regeringens overvejelser i forhold til at inddrage et vejkrater ved fordelingen?

Svar:

Det har ikke umiddelbart været muligt at opgøre Region Sjællands udgifter til regional busstrafik fordelt på de enkelte kommuner i regionen.

Det kan oplyses, at det af Movias årsrapport for 2018 fremgår at Region Sjælland havde udgifter til regional busstrafik på ca. 142 mio. kr. svarende til ca. 170 kr. pr. indbygger.

Det er bestyrelsen i det kommende trafikelskab for kommunerne på Sjælland der ikke er en del af HOT, som skal træffe beslutning om omfanget af den fremtidige regionale busbetjening og hvor meget hver enkelt kommune dermed skal bidrage med. Det er på den baggrund ikke muligt på nuværende tidspunkt at oplyse, hvor meget den enkelte kommune skal bidrage med efter gennemførelsen af reformen.

Som led i implementeringen af sundhedsreformen skal der gennemføres en afdækning af de byrdefordelmæssige konsekvenser af sundhedsreformen efter udligning med henblik på at kunne korrigere for eventuelle skævheder. Det skal ske i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriets Finansieringsudvalg med henblik på de nødvendige justeringer af udligningssystemet. Finansieringsudvalget forventes at færdiggøre afdækningen i efteråret 2019.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen