



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 01. april 2019  
J. nr. 2019-1879

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

**Spørgsmål nr. 495:**

Kan ministeren oplyse, hvad den beregnede klimaeffekt er opgjort til i den samfundsøkonomiske analyse af Billundbanen?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at ændringen i CO<sub>2</sub>-udledningen ved anlæg af en bane til Billund – forudsat den samtidige nedlæggelse af buslinjerne 43 og 912X – giver et positivt bidrag til samfundsøkonomien svarende til en nettonutidsværdi på 7-10 mio. kr. (2018-pl) afhængig af linjeføring, jf. nedenstående tabel 1. Det positive bidrag afspejler en samlet reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> som følge af banens åbning.

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-udledning af en bane til Billund

Nettonutidsværdi mio. kr. (2018-pl)	Nordlig Jellingløsning	Sydlig Jellingløsning	Gadbjergløsningen
Bidrag fra vej	24	24	21
- Heraf bus	18	18	18
- Heraf personbiler	5	5	3
Bidrag fra bane	-13	-14	-15
<b>Samlet klimaeffekt</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>

Anm.: Positive tal angiver en CO<sub>2</sub>-reduktion. Som følge af afrundinger kan tallene i tabellen afvige fra totalen.

Kilde: Banedanmark.

Klimaeffekten er opgjort på baggrund af de transportøkonomiske enhedspriser og de ændringer i bus-, bil- og banetrafikken, som forventes at følge af den nye bane til Billund. Ændringen i vejtrafikken bidrager til en lavere CO<sub>2</sub>-udledning, mens togdriften på banen bidrager til en højere CO<sub>2</sub>-udledning. Sidstnævnte følger af, at der forudsættes at køre med dieseltog på den nye banestrækning.



Den primære reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning fra vejtrafikken skyldes en forudsætning i beregningerne om, at buslinjerne 43 og 912X bliver nedlagt som følge af åbningen af en bane til Billund. Det bemærkes i den forbindelse, at såfremt buslinjerne ikke bliver nedlagt eller eventuelt omlagt til alternative busruter, mindskes det positive bidrag fra bustrafikken. Sidstnævnte kan resultere i, at anlæg af en bane til Billund samlet set medfører en større udledning af CO<sub>2</sub> end i en situation uden anlæg af banen.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen