



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. april 2019
J. nr. 2019 - 1864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem (MFU) Karin Gaardsted (S).

Spørgsmål nr. 494:

Vil ministeren oplyse, om ministeren vil tage initiativ til at undersøge, hvad der forårsager de mange ulykker i rundkørslen ved rute 13 og rute 26 umiddelbart syd for Viborg, herunder om ministeren agter at løse problemet, jf. artiklen "Rundkørsel igen åben: Lastbilulykke kostede 470 smågrise livet" på Viborg-folkeblad.dk fra den 18. marts 2019?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Vejdirektoratet foretog dagen efter ulykken i rundkørslen ved rute 13 og rute 26 besigtigelse af rundkørselens indretning samt trafikanternes adfærd.

Hastighedsgrænsen i den tosporede rundkørsel er 60 km/t og lastbiler udgør ca. 10 % af den samlede trafik i rundkørslen. Trafikanternes adfærd bar under besigtigelsen præg af, at hastigheden igennem rundkørslen er forholdsvis høj, og at vognbanerne overskrides. Rundkørslen er ad flere gange blevet ombygget og muliggør i dag således kørsel med modulvogntog, hvorfor den nordlige tilfart er dynamisk.

Foranlediget af førnævnte besigtigelse har Vejdirektoratet undersøgt rundkørslen nærmere med henblik på at vurdere, hvorvidt der er behov for forbedringstiltag, herunder om rundkørselens udformning er hensigtsmæssig. Undersøgelsen afdækkede, at der i rundkørslen er et stort tværfald på cirkulationsarealet (ca. 40 %), hvor grisetransporten væltede, og at lastbilens hastighed med stor sandsynlighed har været for høj i forhold til rundkørselens dimensionering.

Undersøgelsen konkluderer, at der er tre potentielle forbedringstiltag som formentlig vil mindske sandsynligheden for lignende uheld. Undersøgelsen oplister i prioriteret rækkefølge tre forbedringsforslag:

1. Reducering af tværfald på 40 %



2. Tydeliggørelse af overgangen mellem overkørselsareal og cirkulationsareal
3. Reducering af hastigheden i den nordlige tilfart.

Side 2/2

Vejdirektoratet vil nu vurdere de tre tiltag med henblik på beregning af omkostninger og eventuel udførelse.”

Jeg afventer Vejdirektoratets tilbagemelding om mulige tiltag.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen