



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. marts 2019
J. nr. 2019-1829

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 493:

Hvor store beløb har staten afsat til cykelområdet i perioden 2010-20, herunder både rent statslige projekter (f.eks. cykelstier på og langs statsveje) og puljer og lign. til kommunerne, og hvor meget vil der blive afsat i perioden 2021-30 ifølge infrastruktaftalen mellem regeringen og DF fra den 12. marts 2019?

Oplysningerne bedes givet i sammenligneligt PL-niveau

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om en opgørelse over midler til cykelprojekter på statsvej og tilskudsprojekter i kommunerne i perioden 2010-2020.

Vejdirektoratet har oplyst, at der i perioden 2010 til 2018 er brugt ca. 350 mio. kr. til cykelprojekter på statsvejnettet, samt givet ca. 1,2 mia. kr. i tilskud til kommunale og andre cykelprojekter. Det samlede beløb udgør ca. 1,5 mia. kr. Heraf er ca. 1/3 del af midlerne afsat af forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik og ca. 2/3 dele af midlerne afsat af forligskredsen bag en grøn transportpolitik. Der er ikke afsat midler til cykelprojekter til udmøntning i 2019 og 2020 på nuværende tidspunkt. Omregnet til 2019-pl med Moderniseringsstyrelsens generelle pris og lønindeks svarer det anvendte beløb i de 11 år fra 2010 til 2020 til ca. 1,6 mia. kr.

Regeringen og Dansk Folkeparti har med Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030 af 12. marts 2019 afsat en pulje på 1,0 mia. kr. til bedre cykelinfrastruktur i hele landet i 10-årsperioden 2021-2030.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen