



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. april 2019
J. nr. 2019-1755

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Spørgsmål nr. 489:

Vil ministeren kommentere præsentationerne fra KL, Danske Havne og Danske Havnevirksomheder fra Udvalgets høring om en havnelov den 13. marts 2019, jf. TRU alm. del bilag 280? Ministeren bedes i forlængelse heraf oplyse, hvorvidt organisationernes input til en havnelov forventes indarbejdet i et kommende lovforslag.

Svar:

Som bekendt tog høringen om en ny havnelov udgangspunkt i de anbefalinger til en lovrevision, et enigt ekspertudvalg med deltagelse af bl.a. Danske Havne og Dansk Industri, som Danske Havnevirksomheder er en del af, afleverede i maj 2018. Efter min mening er der tale om nogle gode og konstruktive anbefalinger, der adresserer de centrale udfordringer i havnesektoren.

Med udvalgets brede sammensætning var det ambitionen, at anbefalingerne skulle betænke både havnene og de private havneoperatører. Som det fremgår af præsentationerne fra KL, Danske Havne og Danske Havnevirksomheder er der på enkelte områder fortsat forskellige holdninger til f.eks. de fremtidige organisatoriske rammer for havnesektoren, hvilket ikke er en stor overraskelse. Samtidig noterer jeg mig bred enighed om bl.a., at der fremover skal være ens adgang til lån med kommunegaranti uanset havnens organisationsform.

Jeg er samlet set af den opfattelse, at interessenterne i havnesektoren - på tværs af forskellige individuelle interesser i de enkelte organisationer - grundlæggende er enige i behovet for en revision af havneloven, og efter min mening er det muligt at forene disse forskellige interesser i et lovforslag, som alle parter kan se fornuften i.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen