



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2019
J. nr. 2019 - 1722

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 481:

Ved anlæg af banen Bramming - Tønder i 1879 havde flere ejendomme, der ligger øst for banen, jord på vestsiden af banen. Der blev derfor anlagt to overkørsler 83 og 84, der gav lige vej til jorderne og ejerne fik derfor ingen kompensation. For ca. 20 år siden lukkede banemyndighederne overkørsel 84, men lovede da beboerne, at man aldrig ville røre overkørsel 83. Kan det derfor være rigtigt, at overkørsel 83 nu alligevel kan lukkes uden kompensation, selvom mange nu påføres store, ekstra, veldokumenterede omkostninger og tab? Altså med andre ord, kan Banedanmark anvende "salamimetoden" og på den måde undgå at betale kompensation?

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen. Spørgsmålet forventes endeligt besvaret ultimo april 2019.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen