



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. november 2018
J. nr. 2018-5687

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren oplyse, hvornår en anlægslov for udbygningen af Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede senest skal vedtages, hvis projektet skal igangsættes umiddelbart efter anlægsudfordringen udløber i 2021?

Svar:

Jeg skal indledningsvist henvise til min besvarelse af spørgsmål 47 (TRU alm. del).

Generelt kan for anlæg af vejprojekter bemærkes, at umiddelbart efter, at der er vedtaget en anlægslov i Folketing, kan Vejdirektoratet igangsætte det indledende arbejde med at anlægge vejen, herunder projektering, detailbesigtigelse, ekspropriationsforretning, udbud osv. Herefter kan spaden sættes i jorden.

Hvis projektet med udbygning af Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede skal igangsættes umiddelbart efter investeringsudfordringen er udløbet efter 2020, skal anlægsloven altså vedtages ved udgangen af 2020.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen