



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 2. april 2019  
J. nr. 2019 - 1669

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 470:**

Kan ministeren oplyse, hvor mange forskellige taxiselskaber, der eksisterede den 1. januar 2018, og hvor mange nye taxifirmaer der i dag efter den nye taxilovs ikrafttræden? Dertil bedes ministeren redegøre for, hvordan de nye licenser er fordelt på taxiselskaber.

**Svar:**

Til brug for besvarelse af spørgsmål 470 har ministeriet indhentet svarbidrag fra Færdselsstyrelsen, som skriver:

”Færdselsstyrelsen skal indledningsvis bemærke, at både taxitilladelser udstedt i henhold til den tidligere taxilov, og universaltilladelser udstedt i henhold til den nye taxilov er udstedt til vognmænd. Disse vognmænd vil så typisk være tilknyttet et bestillingskontor, hvis de har ”gamle” taxitilladelser og et kørselskontor hvis de har nye universaltilladelser udstedt i henhold til den nye taxilov. Der er således tale om, at vognmændene er indehavere af tilladelserne, mens de er tilknyttet virksomheder der har tilladelse til at sælge taxikørsel (bestillingskontorer og kørselskontorer).

**1. Hvor mange taxiselskaber eksisterede før 1. januar 2018?**

Færdselsstyrelsen kan ikke oplyse antallet af hverken vognmænd eller bestillingskontorer der eksisterende inden den nye lovs ikrafttræden. Dette fordi administrationen af den tidligere taxilov var decentralt forankret på kommunalt niveau.

Udgangspunktet i medfør af den tidligere taxilov var, at der som minimum var et bestillingskontor pr. myndighed (kommuner eller taxinævn), idet der i henhold til den tidligere taxilovs § 10 var tilslutningspligt til et bestillingskontor. Det bemærkes dog i den forbindelse, at såfremt antallet af udstedte tilladelser i den enkelte kommune/taxinævn var under 10, eller såfremt kommu-



nen/taxinævnet har dispenseret fra tilknytningskravet, vil der ikke være et bestillingskontor.

Færdselsstyrelsen har kendskab til, at 17 kommuner ikke har haft et bestillingskontor. Færdselsstyrelsen har endvidere kendskab til 39 virksomheder/foreninger der i henhold til tidligere taxilov var godkendt som bestillingskontor.

Færdselsstyrelsen kan afslutningsvis oplyse, at styrelsen i forbindelse med den nye taxilovs ikrafttrædelse anmodede kommuner/taxinævn om oplysninger om godkendelser efter den tidligere taxilov. Styrelsen har ikke modtaget oplysninger om bestillingskontorer fra i alt 23 kommuner/taxinævn.

Der har derfor som minimum været udstedt tilladelse til 39 bestillingskontorer, hvoraf en større del af disse har været drevet i fællesskab. Hertil kommer, et ukendt antal landvognmænd som ikke har været tilknyttet et bestillingskontor.

Styrelsen kan ikke oplyse hvor mange taxibevillinger der har været tilknyttet det enkelte bestillingskontor, men kan oplyse, at der, i henhold til oplysninger indhentet fra kommunerne, samlet set var udstedt omkring 4400 taxitilladelser pr. 1. januar 2018.

## **2. Hvor mange taxiselskaber eksisterer der efter den nye lovs ikrafttræden og hvordan er de nye taxilicenser fordelt på taxiselskaber?**

Der er på nuværende tidspunkt 32 virksomheder der har tilladelse til landsdækkende drift af kørselskontor. Antallet af vognmænd med tilladelse til erhvervmæssig persontransport er pr. 15. marts 2019 opgjort til 1385. Oplysninger om vognmænd med tilladelser findes på Find transportvirksomhed.

<http://fskomp.fstyr.dk/Vognsys/start.jsp>

Færdselsstyrelsen har ikke information om antallet af tilladelser tilknyttet det enkelte kørselskontor, men har information om antallet af vognmænd, chauffører og biler der er tilknyttet et kørselskontor i løbet af et kvartal. Styrelsen antager, at antallet af biler tilknyttet som udgangspunkt vil være tilsvarende antallet af tilladelser.

Pr. 31. december 2018 var der udstedt i alt 1804 tilladelser til erhvervmæssig persontransport. Omkring 25 % af tilladelserne er udstedt i medfør af de kvartalsvise lodtrækninger, mens de øvrige 75% er udstedt i forbindelse med ombytning af gamle taxitilladelser.

Tilladelserne er universelle, gælder i hele landet, og kan bruges til taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlige myndigheder. Kun i det omfang tilladelsen anvendes til taxikørsel er der et krav om, at vognmanden skal være tilknyttet et kørselskontor. Tilladelsens anvendelse kan ændres efter behov, og



vognmanden har mulighed for at skifte mellem de forskellige kørselskontorer efter ønske.

Side 3/3

Styrelsen kan oplyse, at der i perioden 1. oktober til 31. december 2018 samlet set var tilknyttet i alt 1439 biler til de godkendte kørselskontorer.

Styrelsen forventer således, at der er i omegnen af 365 tilladelser der ikke er tilknyttet et kørselskontor på nuværende tidspunkt. Årsagen til, at disse tilladelser ikke tilknyttet et kørselskontor vil enten være, at de ikke benyttes til salg af taxikørsel, men derimod til kørsel for offentlige myndigheder eller limousinekørsel, eller fordi tilladelseerne ikke udnyttes på nuværende tidspunkt.

Det bemærkes i forlængelse heraf, at der alene er et udnyttelseskrav for så vidt angår nyudstedte tilladelser (udstedt i forbindelse med lodtrækning). Der er dog ventetid på biler til taxikørsel, og montering af udstyr, hvorfor de seneste udstedte tilladelser endnu ikke er blevet tilknyttet en bil. Erhvervsmæssig persontransport må alene udføres i en bil godkendt til formålet.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen