



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. november 2018
J. nr. 2018-5687

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 47:

Vil ministeren fremsætte en anlægslov for udbygningen af Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede, således at projektet kan igangsættes umiddelbart efter, at anlægsudfordringen udløber i 2021?

Svar:

Vi er i øjeblikket udfordret af, at der ikke er råderum til nye investeringer til og med 2020. Regeringen har derfor meldt ud, at rammen for offentlige investeringer skal øges med ca. 20 mia. kr. frem mod 2025. Der er mange gode projekter, som er undersøgt. Hvilke projekter, der skal igangsættes og hvornår, vil afhænge af en samlet prioritering og støtte fra et flertal i Folketinget. Før der er foretaget en sådan samlet prioritering mener jeg ikke, det er hensigtsmæssigt at tage enkeltprojekter ud og fastlægge anlægslov herfor.

Vi har tidligere oplevet problemerne ved at fremsætte anlægslov uden at finansieringen til projekterne er på plads. Der foreligger således anlægslov for tre vejprojekter, som ikke er igangsat; anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tværvej og Frederikssund, udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense og udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Hørsholm S og Isterød. For alle disse projekter gælder, at de VVM-undersøgelser, som ligger til grund for anlægslovene, er forældede i dag. Der vil derfor skulle gennemføres opdateringer af disse grundlag før, at projekterne kan gennemføres.

På den baggrund finder jeg det ikke relevant at vedtage anlægslov for yderligere vejprojekter, herunder også for en udbygning af Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede, førend der er fundet midler til at gennemføre selve projektet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen