



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2019
J. nr. 2019 - 1669

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 469:

Hvad har efter ministerens vurdering været de prismæssige konsekvenser for forbrugerne ved, at man med den nye taxilovgivning, sætter priserne mere fri end tidligere, men lader relativt få nye vogne komme ind på markedet?

Svar:

Indledningsvist bemærkes, at det fremgår af aftalen om en modernisering af taxiloven, at loven skal evalueres efter 1, 3 og 6 år, hvorfor Transport-, Bygnings- og Boligministeriet netop har igangsat den første af disse tre evalueringer. I denne evaluering vil emner som f.eks. prissætning og prisregulering blive behandlet.

Det danske taximarked befinder sig i øjeblikket i en overgangsperiode.

De tilladelser, der er udstedt i henhold til den gamle taxilov før 1. januar 2018, er underlagt den gamle taxilov, men kan imidlertid ombyttes til nye tilladelser til erhvervmæssig persontransport reguleret efter den nye lov.

Samtidig frigives alene et begrænset antal nye tilladelser pr. kvartal, da der ikke kunne opnås flertal blandt aftalepartierne om at afskaffe antalsbegrænsningen af nye tilladelser.

Nyudstedte tilladelser og gamle tilladelser ombyttet til nye tilladelser reguleres i henhold til nye taxilov, hvor der gælder et landsdækkende prisloft og prisberegning.

Så længe markedet ikke er helt frit men der alene er et begrænset antal tilladelser, således at markedet ikke frit kan tilpasse sig efterspørgsel, så er det min vurdering, at det kan medføre et opadgående pres på priserne.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen