



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2019
J. nr. 2019-1623

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 464:

Vil ministeren redegøre for, hvilke påtaler eller sanktioner der vil blive givet til rederiet Molslinjen for manglende opfyldelse af kontrakten om færgetrafikken til/fra Bornholm, idet der helt åbenbart ikke har været reservetonnage til rådighed i en periode fra 1. til 14. september 2018? Der henvises til artiklen i Bornholms Tidende fra 15. februar 2019 "Molslinjen manglede afgørende dokumenter på Povl Anker: I 14 dage havde Bornholm ingen reservefærge".

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at præmissen for spørgsmålet er forkert, idet der tages udgangspunkt i, at Molslinjen, for så vidt angår det i spørgsmålet omtalte, har forbrudt sig mod kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Molslinjen om færgebetjeningen af Bornholm (ML-kontrakten). Dette er ikke tilfældet.

Af ML-kontraktens bilag 2, pkt. 1.4, fremgår følgende: "*Operatøren er forpligtet til at råde over en erstatningsfærge fra Driftsstart til Kontraktophør, som har til formål at sikre robusthed i færgebetjeningen og dermed mindske generne bl.a. i forbindelse med akutte tekniske problemer på Rønne-Ystad og Rønne-Køge og ved vejrforhold, der forhindrer sejlads med Hurtigfærgerne på Rønne-Ystad*".

I medfør af ML-kontrakten er Molslinjen dermed forpligtet til at råde over en erstatningsfærge i kontraktperioden.

Jeg kan oplyse, at Molslinjen forud for driftsstart dokumenterede overfor ministeriet, at Molslinjen råder over erstatningsfærgerne Povl Anker fra driftsstart. Derved har Molslinjen levet op til kravet i ML-kontraktens bilag 2, pkt. 1.4.

Af ML-kontraktens pkt. 9.1, fremgår følgende: "*Operatøren indestår i øvrigt for, at alle nødvendige godkendelser, tilladelser, certifikater m.v. tilvejebringes, samt for at alle nødvendige aftaler m.v. med myndigheder og andre indgås.*" Og af ML-kontraktens bilag 2, pkt. 5.1.2 fremgår det, at "*Erstatningsfærgerne skal kunne indsættes som erstatningsfærge for de øvrige færger med 6 timers varsel.*"



Ifølge ML-kontrakten er Molslinjen således forpligtet til at tilvejebringe alle nødvendige godkendelser således, at erstatningsfærgen kan indsættes indenfor de i kontrakten fastsatte frister.

Molslinjen har overfor ministeriet dokumenteret, at da Molslinjen fik behov for at indsætte erstatningsfærgen Povl Anker den 14. september 2018, fik Molslinjen tilvejebragt alle nødvendige godkendelser og fik indsat erstatningsfærgen inden for de i kontrakten fastsatte frister.

Jeg skal afslutningsvist bemærke, at spørgsmål angående Søfartsstyrelsen må rettes til erhvervsministeren, som Søfartsstyrelsen sorterer under.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen