



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. marts 2019
J. nr. 2019-1586

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 463:

Hvad kan ministeren oplyse om erfaringerne fra Aarhus Letbane med hensyn til flowet i vejtrafikken i det tracé, hvor letbanen kører?

Svar:

Som led i besvarelsen af dette spørgsmål har ministeret anmodet om svarbidrag fra Aarhus Kommune, der foruden at være medejer af Aarhus Letbane I/S, også er vejmyndighed. Aarhus Kommune har i den forbindelse oplyst følgende:

"Aarhus Kommune har i 2018 foretaget trafiktællinger på nogle af vejene langs letbanen. Det har imidlertid ikke været muligt at foretage trafiktællinger på strækningen i flere år, hvilket blandt andet skyldes omlægninger af ledninger i tracéet, reguleringer af vejene og selve anlægget af letbanen.

Da der byudviklingsmæssigt samtidig er sket meget på denne strækning og i de tilstødende områder, blandt andet udflytningen af hospitalerne til Skejby Sygehus og byfortætninger, er det vanskeligt at vurdere hvilken effekt letbanen har haft på valget af transportmiddel i området og dermed også på biltrafikken i vejtracéet.

Når den sidste del af letbanens 1. etape – forbindelsen fra Lisbjerg til Grenå også er sat i drift, er det muligt, at vi efter en periode vil foretage en korridoranalyse."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen