



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2019
J. nr. 2019-1546

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 455:

Vil ministeren sikre, at hærværk med eksempelvis antisemitiske slagord som det, der i øjeblikket kan ses på en af broerne over motorvejen på Amager, hurtigst muligt bliver fjernet fra den danske infrastruktur?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Ved et løbende tilsyn sikrer Vejdirektoratet, at statens veje er i forsvarlig stand. Samtidig efterses om der er udøvet hærværk f.eks. på broer med eksempelvis antisemitiske slagord.

Det løbende tilsyn er udliciteret og foretages af det såkaldte Vejmandstilsyn. Statsvejene efterses på to niveauer, motorveje 3 gange om ugen og landeveje 2 gange om ugen. Observationer, som ikke umiddelbart kan afhjælpes, indrapporteres af Vejmandstilsynet i Vejdirektoratets entreprisstyringsystem, Job-Manager, med henblik på senere afhjælpning af en driftsentreprenør efter ordre fra Vejdirektoratet.

Vejmandstilsynets driftsinstruks indeholder en række krav til, hvilke observationer som skal indrapporteres til Vejdirektoratet, herunder, at *anstødende graffiti (kun det der er synligt fra statsvejen) som byder på ekstreme budskaber (hagekors, jødetegn osv.) skal indrapporteres. I tilfælde af tvivl afsendes indrapportering.* Indrapporteringen sker umiddelbart efter tilsynet er foretaget.

Afhjælpningsopgaverne, som bestilles af Vejdirektoratet, iværksættes normalt af driftsentreprenøren senest 2 -3 uger efter, at observationen er foretaget.

Vejdirektoratet kan oplyse, at de antisemitiske slagord på en bro over motorvejen på Amager, som der henvises til, blev observeret og indrapporteret den 28. december 2018, og at graffitien blev bestilt fjernet den 8. januar 2019.



Vejdirektoratets driftsentreprenør var på stedet den 10. januar 2019, hvor det blev vurderet, at en overmaling af graffiti ville kræve anvendelse af en lift og delvis spærring af motorvejen under udførelsen for at undgå, at maling kunne dryppe ned på trafikkanterne.

Side 2/2

Opgaven blev på den baggrund i stedet gennemført søndag den 10. marts 2019 om aftenen, hvor trafikken var lav.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen