



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 01. april 2019
J. nr. 2019-1545

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 453:

Hvilke trafikopgaver i Region Sjælland overtages af HOT? Og hvad koster de i dag?

Svar:

For størstedelen af Region Sjællands vedkommende vil HOT ikke overtage trafikselskabsrelaterede opgaver, da HOT geografisk kun dækker en begrænset del af regionens område.

HOT vil få trafikselskabsansvaret for et geografisk område bestående af det nuværende Region Hovedstaden (eksklusive Bornholm) samt kommunerne Stevn, Solrød, Greve, Køge, Roskilde og Lejre. HOT får til opgave at varetage alle trafikselskabsopgaver i dette område, det vil sige også for de seks kommuner.

Trafikselskabet på det øvrige Sjælland får mulighed for at købe ydelser hos HOT, hvis selskabet ønsker det.

Det har ikke umiddelbart været muligt at opgøre Region Sjællands udgifter til kollektiv trafik specifikt i de seks kommuner, der skal indgå i HOT. Det kan oplyses, at det fremgår af Movias årsrapport for 2018, at Region Sjælland havde udgifter til busstrafik på i alt ca. 142 mio. kr. og til privatbaner på ca. 201 mio. kr. Opgøres det pr. indbygger i Region Sjælland svarer det til ca. 410 kr. pr. indbygger.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen