



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2018
J. nr. 2018-5598

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 45:

Ifølge artiklen ”Motorvejsudvidelse virker: Pendlere sparer et døgn om året” bragt den 22. oktober på dr.dk viser tal fra Vejdirektoratet, at pendlere, der skal mellem Aarhus og Skanderborg hver dag i myldretiden, sparer sammenlagt et døgn i transporttid om året med motorvejsudvidelsen mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd. Vil ministeren bede Vejdirektoratet lave en lignende beregning for, hvor meget der kan spares i transporttid for pendlere i myldretiden, hvis rute 54 mellem Næstved – Rønnede udvides?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”En pendler, der dagligt rejser fra Næstved via Rute 54 og videre mod nord ad Sydmotorvejen i den mest trængselsplagede time i morgenmyldretiden, og tilbage mod Næstved i den mest trængselsplagede time i eftermiddagsmyldretiden, sparer samlet omkring 55 timer årligt med dagens trafik. Beregningen er foretaget ved at sammenligne rejsetiden i dag ad Rute 54 i myldretiden med rejsetiden, hvis Rute 54 bliver udbygget til motorvej. Der er kun set på hastigheden på selve projektstrækningen, så eventuelle flaskehalse udenfor denne strækning er ikke medregnet.

Da der er tale om nyanlagt motorvej bliver gevinsten høj for den enkelte pendler. Det skyldes, at pendleren i dag benytter en landevej med en lav hastighedsgrænse, men i fremtiden kan benytte en motorvej med en hastighedsgrænse på 130 km/t. En ny motorvej mellem Næstved og Rønnede og motorvejsudvidelsen mellem Skanderborg og Aarhus er to forskellige typer projekter, da sidstnævnte afhjælper trængsel på strækningen, mens Næstved-Rønnede er en ny motorvej, der giver en hurtigere forbindelse. Tidsgevinsten for den enkelte pendler er ikke et udtryk for de samlede tidsgevinster for pendlere. Her er det nødvendigt også at se på antallet af pendlere på strækningen.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen