



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 01. april 2019  
J. nr. 2019-1517

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 449:**

Hvad kan Vejdirektoratet gøre for at fremme biodiversiteten på de ekstensive arealer (arealer, der ikke direkte er relateret til vejformål, som kørebane, rastepladser og nødspor m.m.)?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Biodiversitet er generelt et emne, som Vejdirektoratet er opmærksom på og har et skærpet fokus på. Det vurderes konkret fra projekt til projekt, hvilke tiltag der giver mest biodiversitet inden for den økonomiske ramme, som Vejdirektoratet har til rådighed i driften af statsvejnettet. Vejdirektoratet er f.eks. i øjeblikket i gang med en screening af vejkanter med henblik på at finde de lokaliteter, der har størst biologisk potentiale, såfremt man sætter ind med en mere målrettet drift på disse lokaliteter.

I forbindelse med anlæg af nye veje kan man som et generelt biodiversitetsfremmende tiltag udlægge et lag af råjord eller næringsfattig og sandholdig jord på egnede arealer og ved serviceområder. Efterfølgende kan man evt. udså frøblandinger, der stammer fra lokale, genetisk hjemhørende plantearter. Det er ikke noget, som sker i dag.

På arealer og ved serviceområder langs eksisterende veje kan man tilpasse slåning af vegetationen, så den udføres på et velegnet tidspunkt i forhold til at fremme en mere alsidig flora. Man kan endvidere bl.a. indføre plejeplaner, der har til formål at fremme en artsrig flora på særligt interessante lokaliteter, efterlade dødt ved til naturlig nedbrydning og udlægge sand- og stenbunker til markfirben m.v. Også dette er tiltag, der kan gennemføres i tillæg til den drift, som Vejdirektoratet udfører i dag. F.eks. er Vejdirektoratet begyndt at efterlade fældede træer, hvor det er muligt.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen