



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2019  
J. nr. 2019 - 1514

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 446:**

Vil ministeren oplyse, hvad retsgrundlaget er for dispositioner foretaget i forbindelse med en eventuelt kommende Egholm-motorvejsforbindelse over Limfjorden, herunder foretagne og planlagte (foreløbige) ekspropriationer og ophævelsen af den tidlige, ”østlige” arealreservation?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Den statslige vejplan for Egholmlinjen er godkendt af transportministeren i henhold til vejlovens<sup>1</sup> § 19, således at Vejdirektoratet har mulighed for at sikre vejplanen i den fysiske planlægning og med vejbyggelinjer på arealer.

Vejplanen er sikret med vejbyggelinjer, således at Vejdirektoratet har mulighed for at overtage arealer og ejendomme i henhold til vejlovens § 41.

En arealreservation til Egholmlinjen indgår i Aalborg Kommunes kommuneplan, idet statslige vejplaner skal lægges til grund for den kommunale planlægning, og jf. planlovens<sup>2</sup> § 11 a, pkt. 4, skal kommuneplaner have retningslinjer for beliggenheden af trafik anlæg.

I VVM-undersøgelserne af en 3. Limfjordsforbindelse indgik undersøgelseskorridorer omkring Egholmlinjen, Lindholmlinjen og Østforbindelsen af hensyn til afgrænsning mod anden planlægning og for i givet fald at kunne friholde vejlinjerne for ny bekostelig bebyggelse jf. vejlovens § 42.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., som ændret ved lov nr. 1895 af 29. december 2015, lov nr. 658 af 8. juni 2016 og ved § 4 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

<sup>2</sup> Lov om planlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018.



Arealreservationen til undersøgelse af Lindholmlinjen blev opgivet i forbindelse med "Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012", hvor Lindholmlinjen blev fravalgt.

I forbindelse med "Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen.

Med sidstnævnte aftale fik borgerne afklaring ved, at der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget efter ovennævnte regler herom."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen