



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. marts 2019
J. nr. 2019-1498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 440:

Vil ministeren redegøre for regler og praksis for sanktionering af piloter i tilfælde af, at de overtræder reglerne for pilottilladelsen? Ministeren bedes herunder oplyse, hvilke sanktioner en pilot ville kunne forvente, hvis denne udfører akrobatiske manøvrer i et rutefly, som ikke er godkendt dertil.

Svar:

Overtræder en pilot luftfartsloven eller forordninger på luftfartsområdet, vil forholdet som udgangspunkt kunne straffes efter bestemmelserne i luftfartslovens § 149.

Foruden det strafferetlige aspekt, kan det også blive relevant at vurdere, om der skal ske suspension eller inddragelse af certifikatet. Den konkrete sanktion vil blandt andet afhænge af, hvilke regler der er overtrådt, overtrædelsens karakter, herunder om der er passagerer ombord, samt om der er tale om en viljesakt eller en hændelse som følge af for eksempel vejræssige forhold.

De konkrete sanktioner, der vil være relevante overfor en pilot, der udfører akrobatiske manøvrer i et rutefly, som ikke er godkendt dertil, vil således også afhænge af de konkrete omstændigheder.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen