

## Talemanuskript til brug for samrådsspørgsmål AB

---

### ***Svar på spørgsmål AB vedr. opfølgning på folketingsflertallets opfordring til DSB***

Spørgsmål AB: Ministeren bedes i forlængelse af nedenstående tekst og samrådet i Folketingets Transportudvalg den 19. december 2018 redegøre for, hvordan han har fulgt op på folketingsflertallets opfordring til DSB om at ændre forringelserne af S-togtrafikken i Københavns Omegn.

Flertallets tekst: *"S, DF, EL, ALT, RV og SF opfordrer DSB til at ændre forringelserne af S-togstrafikken i København Omegn.*

*Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikal Venstre og Socialistisk Folkeparti er uforstående over for, at DSB vælger at forringe S-togsservicen på linjerne E og Bx. Linjerne betjener kommunerne i Københavns Omegn, hvor passagerer nu som følge af DSB's forringelser bl.a. ikke længere kan benytte stationerne Friheden, Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster.*

*Kommunerne i Københavns Omegn er i stor vækst. Omkring de pågældende stationer skyder nye boligområder og erhvervsområder op. Tusindvis af nye indbyggere flytter til, og mange er derfor afhængige af S-tog til og fra arbejde, uddannelse eller fritid.*

*Med stor vækst i Københavns Omegn understreger partierne, at en sammenhængende og effektiv kollektiv trafik [er] afgørende for tusindvis af borgeres hverdag. Partierne ser derfor med stor bekymring på, at Movia har tilkendegivet, at "ændringen forventes at give færre passagerer i busserne, der betjener S-togsstationerne".*

*Partierne opfordrer DSB til at ændre forringelserne af S-togstrafikken i Københavns Omegn. På den baggrund opfordrer partierne transportministeren til at orientere DSB om partiernes utilfredshed med forringelserne af S-togstrafikken i Københavns Omegn."*

## Besvarelse:

- Tak for spørgsmålet.
- Jeg redegjorde på samrådet den 19. december 2018 for DSB's begrundelser for at ændre i køreplanen for S-banen, så linjerne E og Bx ikke længere stopper på stationerne i Friheden, Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster.
- Ændringerne ligger, som nævnt på det seneste samråd, inden for den kontrakt, som der blev indgået mellem DSB og staten under den daværende regering bestående af Socialdemokratiet og Radikale Venstre med støtte fra SF og Enhedslisten.
- Jeg vil nu opridsse forløbet efter det seneste samråd:
- På samrådet den 19. december 2018 læste Morten Bødskov en tekst op på vegne af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikal Venstre og Socialistisk Folkeparti.
- Den 20. december 2018 bliver min samrådstale sendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

- Ministeriet modtager henholdsvis den 7. og 8. januar 2019 den tekst, som Morten Bødskov læste op på samrådet. Det sker i to spørgsmål fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.
- Den 9. januar 2019 fremsender jeg teksten til DSB. I svaret til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget samme dag meddeler jeg, at jeg har fremsendt teksten til DSB, og at jeg vender tilbage til udvalget, så snart jeg har fået svar fra DSB.
- DSB sender deres tilbagemelding til ministeriet den 30. januar 2019. Jeg bliver samme dag indkaldt til dette samråd.
- Dagen efter, den 31. januar 2019, sender jeg DSB's tilbagemelding til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget og Morten Bødskov.
- Den 20. februar 2019 afholder DSB et møde om køreplanlægningen på S-banen.
- Medlemmer såvel som ikke-medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget samt borgmestre og

pendlertalsmænd på de berørte strækninger var inviteret. På mødet deltager også Morten Bødskov.

- På mødet redegør DSB's adm. direktør og bestyrelsesformand nærmere for bevæggrundene for ændringen af køreplanen, herunder tilkendegiver, at DSB vil følge passagerudviklingen og punktligheden med særskilt fokus på Friheden, Brøndbyøster, Rødovre og Hvidovre.
- Samtidig tilkendegiver DSB, at DSB vil styrke dialogen med kommunerne i forbindelse med kommende ændringer af køreplanen for S-tog.
- Dagen efter mødet, den 21. februar 2019, sender jeg DSB's præsentation til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.
- Og så i dag, den 28. februar 2019, sidder vi i dette samråd.
- Afslutningsvis vil jeg gerne understrege, at jeg mener, at jeg med ovenstående forløb i mente, har fulgt op på den opfordring til orientering af DSB, som jeg har modtaget fra partierne bag teksten.