



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. marts 2019
J. nr. 2019-1437

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 434:

Vil ministeren, i forlængelse af svar på TRU alm. del - spørgsmål 142, tage initiativ til at gøre PostNord forpligtet til at sikre, at de udenlandske chauffører, der arbejder for PostNords underleverandører, er sikret danske løn- og arbejdsforhold under transporter i Danmark, herunder at de kan afvikle det ugentlige hvil (det lovpligtige 45-timers hvil) udenfor lastbilen?

Svar:

Idet der spørges til PostNords relation til selskabets underleverandører, har jeg bedt om selskabets bemærkninger til spørgsmålet. PostNord har svaret følgende:

”Udenlandske lastbilchauffører, der kører i Danmark for PostNord Danmark skal overholde de regler og love som gælder både nationalt og internationalt på transportområdet.

Overholdelse af køre- og hviletidsreglerne er et forhold mellem den enkelte chauffør og vognmand. PostNord Danmark har ikke mulighed for at regulere den enkelte vognmands anvendelse af dennes chauffører. Overholdelsen af de gældende regler på dette område er den enkelte vognmands ansvar.

For at kunne blive underleverandør på transportområdet for PostNord Danmark skal den enkelte vognmand - som tidligere oplyst - leve op til en række særlige krav i form af et særligt Code of Conduct.

Den enkelte underleverandør udarbejder årligt en selvevaluering af efterlevelsen af det særlige Code of Conduct. På baggrund af evalueringen foretager PostNord Danmark stikprøver blandt underleverandørerne om, hvordan de lever op til de særlige krav. Hvis PostNord Danmark bliver bekendt med, at underleverandøren ikke lever op til det særlige regelsæt vil samarbejdet kunne blive bragt til ophør.”



Jeg bemærker således, at PostNord Danmark aktivt evaluerer, om underleverandørerne efterlever adfærdskodeksets krav, hvilket jeg synes er positivt.

Side 2/2

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på TRU alm. del - spørgsmål 142.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen