



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2019
J. nr. 2019-1383

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 428:

Når kommunerne nu skal afregne 70 pct. af de udstedte parkeringsafgifter til staten - også selvom parkeringsafgifterne ikke bliver betalt - vil ministeren så redegøre for, om ikke dette forhold vil betyde, at kommunernes incitament til at pålægge udenlandsk indregistrerede lastbiler parkeringsafgifter vil dale betragteligt, eftersom parkeringsafgifter pålagt udenlandske lastbiler alt andet lige er vanskeligere at inddrive?

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at antagelsen i spørgsmålet ikke er korrekt. Kommunerne skal ikke afregne 70 pct. af ubetalte parkeringsafgifter til staten.

Den økonomiske fordeling mellem kommunerne og staten følger af to forskellige regelsæt, som administreres af henholdsvis Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Det følger af § 4 i bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol, at indtægter fra parkeringskontrol, som udføres af kommunale vejmyndigheder, fordeles ligeligt mellem Rigspolitiet og den vejmyndighed, der udfører kontrollen. Det vil sige, at staten kun får en andel, hvis kommunerne modtager betaling for afgiften.

Det følger endvidere, at indtægter fra standsnings- og parkeringsafgifter pålagt *udenlandsk* indregistrerede køretøjer tilfalder den vejmyndighed, som udfører kontrollen, når sådanne indtægter først er modtaget efter gennemførsel af rykkerprocedure. Det vil sige, at der i dette tilfælde ikke tilfalder staten penge, selv når afgiften betales.

Jeg synes, at bestemmelserne i bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol giver det rette incitament for kommunerne til at inddrive parkeringsafgifterne pålagt udenlandske køretøjer.



I lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering (lov nr. 699 af 8. juni 2018) fremgår det af § 2, at for de kommuner, der har overtaget parkeringskontrollen og modtager indtægter fra opkrævning af parkeringsafgifter, nedsættes statens tilskud til den pågældende kommune med et beløb, som svarer til 20 pct. af kommunens indtægter fra parkeringsafgifter. Reglerne er sådan, at modregningen opgøres efter de almindelige regnskabsprincipper og dermed på baggrund af de udskrevne parkeringsafgifter.

Det vil sige, at i tilfældet med ubetalte parkeringsafgifter fra udenlandske køretøjer, sker der alene modregning på 20 pct. til staten.

Jeg skal i øvrigt bemærke, at kommunernes udskrivning af parkeringsafgifter bør varetages ud fra trafikale hensyn og ikke ud fra finansielle hensyn.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen