



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 25. marts 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2019-0032/41-0080
Dok.: 1030773

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 425 (Alm. del), som Folketin-
gets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren
den 26. februar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Han-
sen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 425 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Hvor mange bøder er der i 2018 udskrevet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne for chauffører, der opholder sig på Toldpladsen i Padborg?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Rigsadvokaten undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe oplysninger om antallet af bøder, der er udskrevet i 2018 for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne for chauffører, der opholder sig på Toldpladsen i Padborg.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I forbindelse med sagens afslutning registreres endvidere en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til bl.a. at oplyse, hvor mange anmeldelser, sigtelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk at tilvejebringe nærmere oplysninger om, hvor mange bøder der er udskrevet på et givent tid og sted, idet en afgørelse først registreres som en ”bøde” eller ”en dom”, når afgørelsen er endelig.

Det kan derimod oplyses, hvor mange chauffører der er sigtet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i 2018. Da det er usikkert, i hvilket omfang ”Toldpladsen” registreres som gerningsstedsadresse, har Rigsadvokaten ved elektronisk udtræk fra POLSAS opgjort, hvor mange chauffører der er sigtet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i 2018, hvor gerningsstedet er angivet som ”postnummer 6330 Padborg”. Det bemærkes, at dette tal omfatter alle sigtelser mod chauffører for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i 2018 for alle adresser med postnummer 6330 Padborg.

Da et stort antal sager er registreret med gerningsstedspostnummer ”0000”, vil der kunne være sigtelser for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne for chauffører, der opholder sig på Toldpladsen i Padborg, som ikke fremgår af datatrækket, hvor

gerningsstedet er angivet som ”postnummer 6330 Padborg”. Derfor er antal sigtelser af chauffører for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i 2018 for hele landet også anført.

Tabel 1: Sigtelser for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i 2018		
	Hele landet	6330 Padborg
Total	879	17

Data er analyseret på baggrund af POLSAS og bearbejdet i QlikView til brug for anklagemyndighedens ledelsesinformationssystem. Der er et efterslæb i opdatering af afgørelser på alle sagsområder i POLSAS, hvorfor data for tidligere år først anses for at være pålidelige 2 måneder efter årets udgang. Sigtelser er opgjort efter antal forhold. Det vil sige, hvor mange personer pr. journalnummer, der er blevet sigtet. Ved opgørelse af antal sigtede personer tælles der på antal personer for hver gerningskode og totalen. En person der er sigtet for flere gerningskoder vil tælle med under hver gerningskode, som den pågældende har været sigtet for, men kun tælle med som en person i totalen. Der tages forbehold for indtastningsfejl. Data er dynamiske, idet der tages hensyn til rettelser af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer, nye afgørelser mv. Data er opdateret den 2. marts 2019.”