



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2019
J. nr. 2019 - 1381

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 424:

Har ministeren undersøgt, hvordan der i andre lande sættes ind for at imødegå problemer med larmende køretøjer, og hvad erfaringerne herfra er?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”På baggrund af det aktuelle spørgsmål har Færdselsstyrelsen taget kontakt til myndigheder i Norge, Sverige, Storbritannien og Holland, men har hidtil kun fået oplysninger fra Sverige og Storbritannien.

Fra Sverige er det blevet oplyst, at der i praksis ikke foretages støjkontroller ude på vejene, da det anses for værende for kompliceret. Storbritannien fortæller, at landets myndigheder har muligheden for at gennemføre støjkontroller, men oplyser ikke nærmere om dette foregår i praksis. Begge lande bemærker udfordringer med at udføre den korrekte måling og at finde ud af, hvad der er det tilladte støjniveau for det konkrete køretøj. Det påpeges bl.a., at politiet, der i begge lande er dem, som har ansvaret for støjkontrollen af køretøjerne, i et vist omfang har det fornødne udstyr, men at tvivlen omkring målemetoder, grænseværdier og tolerancer ved måling i bymæssig bebyggelse, kan afholde sådanne tests fra at blive udført. Ved mistanke til et støjende køretøj svarer Sverige endelig, at køretøjet indkaldes til syn, hvilket som ofte giver lovovertræderen tid nok til nedbringelse af støjniveauet ved at genmontere det lovpligtige udstyr.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen