



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2019
J. nr. 2019 - 1381

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 423:

Har ministeren overvejet at indføre en mulighed for, at politiet kan gennemføre mobile lydtest, hvor køretøjet kan testes på stedet og herefter konfiskeres eller modtage bøde alt efter lovovertrædelsens størrelse bl.a. som en del af en præventiv indsats?

Svar:

Indledningsvist kan jeg oplyse, at jeg den 13. marts 2019 fremsatte et forslag til ændring af færdselsloven, hvorefter bødeniveauet for ulovlig støj fra motor-drevne køretøjer forhøjes fra 1.000 kr. til 2.500 kr. i førstegangstilfælde. Jeg henviser i den forbindelse til min besvarelse af TRU-spørgsmål nr. 422. Jeg forventer, at en forhøjelse af bødeniveauet vil have en præventiv virkning på særligt ulovligt støjende motorcykler, som ofte kan være meget generende for deres omgivelser.

Jeg er opmærksom på, at det kan være forbundet med vanskeligheder at kontrollere, om et køretøj er i en sådan ulovlig stand, at det afgiver ulovlig støj. Politiets bilinspektører råder over transportabelt måleudstyr til støjmåling af motorcykler. Politiet har således mulighed for at tilkalde en bilinspektør til at foretage en støjmåling på stedet. For at opnå fornøden sikkerhed for et teknisk korrekt resultat, der kan danne bevismæssigt grundlag for strafforfølgning, stilles der dog krav til selve støjmålepladsen, og det kan derfor være nødvendigt at indkalde køretøjet til syn hos en godkendt prøvningsinstans med henblik på at foretage en støjmåling.

Gennemførelse af støjmålinger kræver derudover, at politiet har adgang til oplysninger om den støjreferenceværdi, som er gældende for det konkrete køretøj, og som måles i forbindelse med typegodkendelsen af køretøjet eller i forbindelse med første syn af køretøjet. Dette vil være tilfældet for langt de fleste køretøjer, men ikke for alle. Eksempelvis foreligger der ikke altid en støjreferenceværdi for motorcykler fra før 1. juli 1969 og for visse brugt importerede køretøjer.



Der er dog visse tilfælde, hvor ulovlige konstruktive ændringer, der medfører ekstrem støj, kan konstateres af politiet selv, uden at en kontrolmåling er nødvendig.

I forbindelse med implementeringen af den foreslåede ændring af færdselsloven, vil mit ministerium indgå i dialog med Justitsministeriet og Rigspolitiet med henblik på at se på mulighederne for et øget fokus på en målrettet kontrol med motorcykelstøj helt generelt.

For så vidt angår konfiskation, kan jeg oplyse, at det er fastsat i færdselslovens § 133 a, hvornår et køretøj kan eller skal konfiskeres. Konfiskation finder særligt sted ved grove og gentagne overtrædelser af færdselsloven, og i overvejende grad ved overtrædelser, der har betydning for færdselssikkerheden. Som eksempel på overtrædelser af færdselsloven, hvor der sker konfiskation kan nævnes grove tilfælde af spirituskørsel med en promille over 2,00 samt tilfælde, hvor ejeren af køretøjet tre gange inden for tre år overtræder visse forhold, der medfører ubetinget frakendelse af kørekortet, herunder grove hastighedsovertrædelser.

I lyset af ovenstående mener jeg ikke, at overtrædelse af grænserne for støjniveau er af en sådan grov karakter, at det kan retfærdiggøres, at der indføres en bestemmelse i færdselsloven, hvorefter et motordrevet køretøj konfiskeres, hvis det støjer mere end det tilladte.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen