



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2019
J. nr. 2019 - 1381

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 422:

Hvilken indsats har ministeren tænkt sig at iværksætte for at imødegå, at så mange motorcykler og en del andre køretøjer overtræder de fastsatte støjnormer, som gælder for deres køretøjer jf. de gældende tekniske standarder? Ejere får i dag uhindret lov til at larme ved at ændre på køretøjet efter køb, herunder udskifte til ulovligt larmende lydpotter. Dette er til kæmpe stor gene for borgere, som vækkes i deres søvn eller forstyrres i løbet af dagen.

Svar:

Jeg er enig i, at motordrevne køretøjer, herunder særligt motorcykler, der støjer ulovligt, er til stor gene for omgivelserne, da de er ekstraordinært dominerende i lydbilledet. I dag er bøden for at støje ulovligt på 1.000 kr. Jeg mener ikke, at det nuværende bødeniveau har en tilstrækkeligt afskrækkende effekt.

Jeg fremsatte derfor et forslag til ændring af færdselsloven den 13. marts 2019 der har til formål at hæve bødeniveauet for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer. Lovforslaget indeholder således et forslag til forhøjelse af bødeniveauet for køretøjer, der på grund af manglende vedligeholdelse eller konstruktive ændringer af køretøjets støjdæmpende systemer, støjer mere end de gældende støjgrænser for køretøjet. Derudover foreslås det at skærpe bøden for at betjene køretøjet på en sådan måde, at det støjer unødigt meget, for eksempel ved hjulspin og kraftig acceleration, der ikke er nødvendiggjort af den konkrete trafikale situation.

Der foreslås herefter følgende retningslinjer for udmåling af bødeniveauet for at støje ulovligt:

	Bødestørrelse
1. gang	2.500 kr.



2. gang	5.500 kr.
3. gang	8.000 kr.
4. gang	11.500 kr.
5. gang	14.500 kr.
6. gang	17.500 kr.

I dag er det alene ejeren eller den varige bruger af et køretøj, der kan få en bøde for, at køretøjet er i ulovlig stand i forhold til afgivelse af støj. Lovforslaget indeholder endvidere regler, hvorefter føreren (og ikke kun ejeren/brugeren) af et motordrevet køretøj, der afgiver ulovlig støj, kan pålægges et bødeansvar, når føreren vidste eller burde vide, at køretøjet ikke var i lovlig stand for så vidt angår dets afgivelse af støj.

Jeg forventer, at forhøjelsen af bødeniveauet vil have en præventiv virkning over for personer, der overvejer at bruge et ulovligt støjende køretøj i trafikken.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen