



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 25. marts 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2019-0032/41-0081
Dok.: 1031651

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 420 (Alm. del), som Folketin-
gets Transport, Bygning- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den
26. februar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 420 (Alm. del) fra Folketingets Transport, Bygning- og Boligudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange gange reglerne om konfiskation af køretøjer ved spirituskørsel er blevet anvendt i perioden 2015-2018?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af spørgsmålet undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe oplysninger om, hvor mange gange reglerne om konfiskation af køretøjer ved spirituskørsel er blevet anvendt i perioden 2015-2018.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I forbindelse med sagens afslutning registreres endvidere en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til bl.a. at oplyse, hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Der findes ikke en særskilt gerningskode i POLSAS alene for konfiskation af køretøjer på baggrund af spirituskørsel. POLSAS giver derfor ikke mulighed for elektronisk at tilvejebringe data om, hvor mange gange der konkret er konfiskeret et køretøj som følge af spirituskørsel.

Det er derimod muligt at indhente et elektronisk datatræk, der viser, i hvor mange sager en person har fået en fældende afgørelse for spirituskørsel efter færdselsloven § 53, hvor der samtidig til straffesagen er tilknyttet en administrativ sag om konfiskation af motorkøretøj efter færdselslovens § 133 a.

Det bemærkes, at færdselslovens § 133 a giver adgang til konfiskation af motorkøretøj på baggrund af en række færdselslovsovertrædelser, eksempelvis forsætlig fareforvoldelse i trafikken, gentagne kørsler i frakendelsestiden, narkokørsel eller ved kørsel uden kørekort. Det kan derfor ikke udelukkes, at konfiskationen i sagerne opgjort i nedenstående tabel kan være sket på baggrund af en anden færdselslovsovertrædelse end spirituskørsel.

Tabel 1: Fældende afgørelser for overtrædelse af færdselslovens § 53 med bestemmelse om konfiskation i medfør af færdselslovens § 133 a

		2015	2016	2017	2018
Total		368	396	337	264

Bemærkninger: Der er et efterslæb i opdatering af afgørelser på alle sagsområder i POLSAS, hvorfor data for tidligere år først anses for at være pålidelige 2 måneder efter årets udgang. Data er analyseret på baggrund af POLSAS og bearbejdet i QlikView til brug for anklagemyndighedens ledelsesinformationssystem. Afgørelser er opgjort efter antal forhold. Det vil sige, hvor mange personer pr. journalnummer, der er blevet afgjort. Antallet af forhold ang. overtrædelse af færdselslovens § 53 med bestemmelse om konfiskation i medfør af færdselslovens § 133 a er opgjort vha. ad journalnummer. Opgørelsen baserer sig alene på koblingen af journalnumre vedr. § 53 og ad journalnumre vedr. § 133 a. Der tages forbehold for indtastningsfejl. Data er dynamiske, idet der tages hensyn til rettelser af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer, nye afgørelser mv. Data er opdateret den 2. marts 2019.”