



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. marts 2019  
J. nr. 2019-1708

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 419:**

Vil ministeren oplyse, hvad den gennemsnitlige sparede rejsetid er pr. tur pr. dansker som følge af hastighedsopgraderinger i de resterende projekter i Togfonden?

**Svar:**

De resterende hastighedsopgraderinger i Togfonden omfatter hastighedsopgraderinger af regionalbaner og baner i Østjylland (Fredericia-Aarhus og Langå-Hobro).

I Banedanmarks anlægsstatus for 2. halvår 2018 fremgår det, at:

*”De regionale hastighedsopgraderinger omfatter følgende strækninger: Aalborg-Frederikshavn, Sønderborg-Tinglev, Bramming-Tønder, Esbjerg-Holstebro, Langå-Struer, Vejle-Struer, Struer-Thisted samt Skanderborg-Skjern. I 2018 er det aftalt, at strækningen Holbæk-Kalundborg igen indgår. Undersøgelserne af Kystbanen (Østerport-Helsingør) blev sat i bero i efteråret 2015. Opgradering af Køge Nord-Næstved er i anlægsfasen.*

*Beslutningsgrundlag for de regionale hastighedsopgraderingsprojekter udarbejdes i 2018-2019. I den forbindelse vil det blive vurderet, om der er behov for egentlige VVM-undersøgelser. Udarbejdelse af beslutningsgrundlagene vil ske på baggrund af opdaterede forudsætninger om trafikering mv. på de enkelte strækninger med henblik på mest mulig reduktion af rejsetiden for passagerne målt op mod anlægsomkostningerne.”*

På baggrund ovenstående vurderes der på nuværende tidspunkt ikke at være grundlag for at kunne opstille en oversigt over rejsetidsbesparelserne for regionalbanerne.

For hastighedsopgraderingerne af strækningerne Fredericia-Aarhus og Langå-Hobro viser tidligere beregninger, at den isolerede rejsetidsbesparelse er på ca. 1 minut for hver strækning. Hastighedsopgraderingen Fredericia-Aarhus er dog



tæt knyttet til en ny bane over Vejle Fjord og ny bane mellem Hovedgård-Hasselager. Såfremt disse nye baner bliver anlagt, vil rejsetidsbesparelsen af hastighedsopgraderingen forøges til 1,5 minut.

Selve projekterne med ny bane over Vejle Fjord og ny bane mellem Hovedgård-Hasselager giver en rejsetidsbesparelse på henholdsvis ca. 8-9 minutter og ca. 4,5-6 minutter. Disse projekter er ikke hastighedsopgraderinger, men giver en rejsetidsbesparelse som følge af kortere linjeføring i forhold til den eksisterende jernbane og mulighed for at køre med højere hastighed.

Regeringen og Danske Folkeparti har med *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030* afsat en pulje på 2,1 mia. kr. til hastighedsopgraderinger mv. på jernbanen. Med henblik på tilrettelæggelse af indsatsen bliver der gennemført en screening af mulige hastighedsopgraderinger af jernbanenettet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen