



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2019
J. nr. 2019-1352

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 411:

I forbindelse med lastbilkøring på de (statslige) rastesteder vil ministeren da foranledige, at fortolkningen af ”parkering uden for afmærket område” lempes/ændres, så det gøres muligt for to lastbilvogntog at parkere i samme P-bås, hvis det kan ske uden at være til ulempe eller fare? Eller vil ministeren tage initiativ til simpelthen at forlænge P-båserne til lastbiler, hvor det er muligt, så der til enhver tid og alle steder på rastestederne kan holde to lastbiler efter hinanden, uden at være til fare eller ulempe for øvrige trafikanter? Spørgsmålet stilles på baggrund af en henvendelse fra en kørende vognmand, der på adskillige rastesteder har konstateret, at bagenden på sættevognen på bagerste vogntog ganske vist rager ud over P-pladsens afmærkning, men ikke så langt, at det er til gene på tilkørselsvejen til P-pladsen.

Svar:

Reglerne for parkering skal være forståelige. Derfor tror jeg ikke, at det er en god idé at indføre en regel, hvor det er lovligt at parkere i samme parkeringsbås, hvis det kan ske uden at være til ulempe eller fare. Det vil således være en skønsmæssig vurdering, hvornår en parkering ikke er ulempe eller fare, hvorfor chaufførerne ikke kan vide, hvorvidt de overholder reglerne eller ej. Hertil kommer, at det alt andet lige også vil være mere vanskeligt for parkeringskontrollørerne at håndhæve parkeringsreglerne, idet parkeringsafgifter i disse tilfælde således også vil blive udstedt på baggrund af et skøn. I forlængelse heraf finder jeg det i øvrigt ikke hensigtsmæssigt at indføre særlige regler for parkeringsbåse på landets rastesteder, fordi vi fra regeringens side har besluttet at intensivere håndhævelsen heraf.

I forhold til anden del af spørgsmålet har jeg bedt Vejdirektoratet om at beskrive mulighederne for at forlænge afmærkningen af P-båserne. Vejdirektoratet har i den forbindelse oplyst følgende:

”Afmærkningen af P-båse, herunder længden, og de omkringliggende asfaltarealer er udformet således, at der er den nødvendige manøvreplads, så et



sættevognstog/modulvogntog kan svinge uhindret til og fra P-båsene uden at være til ulempe eller fare for sig selv eller de øvrige trafikanter.

Der er visse trafiksikkerhedsmæssige udfordringer ved at lastbilerne vil komme til at parkere direkte bagved hinanden, som skal tages i betragtning. Såfremt lastbilen, som holder forrest i P-båsen, skal holde der længere tid end lastbilen bagved, så vil den bagved holdende lastbil alt andet lige blive tilskyndet til at bakke ud i køresporet for at komme ud.

En forlængelse af båsene vil medføre et behov for at forøge manøvrearealet foran og bag lastbilbåsene, hvilket der kun sjældent vil være mulighed for indenfor de eksisterende asfalterede arealer på de eksisterende rastepladser.”

Jeg ser på baggrund af Vejdirektorats beskrivelse ikke umiddelbart noget perspektiv i at arbejde for at forlænge afmærkningen af P-båsene til lastbiler.

Det betyder imidlertid ikke, at regeringen ikke er opmærksom på, at der kan være et behov for at udvide den generelle kapacitet på statens rastepladser. Derfor således af Aftale om et sammenhængende Danmark af 12. marts 2019 mellem regeringen og Dansk Folkeparti, at aftaleparterne nøje vil vurdere behovet for en eventuel udvidelse af kapaciteten for lastbilsparkering på de statslige motorvejsrastepladser. Vurdering af behovene vil ske i dialog med vejtransportbranchen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen