



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2019
J. nr. 2019-1117

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 407:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange minutter i løbet af 1 år en typisk bilpendler vil spare, hvis følgende vejprojekter gennemføres?:

- Den 3. Limfjordsforbindelse
- Opgradering Ålbæk-Skagen
- Opgradering Rute 26 på Mors og i Thy
- Rute 26 Mundelstrup-Søbyvad
- Opgradering Herning-Ringkøbing
- E45, 6 spor Skanderborg S - Vejle N
- E45, 6 spor Aarhus N – Randers
- E45, 6 spor Aarhus N - Aarhus S
- Rute 34 ml. Hagebro og Skive
- Motorvejshul ved Herning
- Jysk parallelmotorvej, Haderslev-Give
- Jysk parallelmotorvej, Give-Viborg
- E45/E20, udbygning ved Kolding
- Fynsk motorvej, S om Odense
- Opgradering af Rute 9 på Tåsinge
- Rute 11, opgradering ved Varde
- Skovvejen Kalundborg, 3 etape
- Rute 54, Næstved-Rønnede
- Ny statsvej på Stevns
- Rute 9, Lolland/Langeland
- Fremskudt færgeleje ved Tårs
- Frederikssundmotorvejen
- Hillerødmotorvej forlænget
- Helsingørmotorvejen, sidste etape

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Det er ikke umiddelbart muligt at svare på spørgsmålet. Der er i forbindelse med VVM-undersøgelser, foranalyser og strategiske analyser for de fleste af



projekterne gennemført trafikberegninger med en trafikmodel, og på baggrund af denne har det også været muligt at beregne de samlede tidsbesparelser i beregningsåret (det forudsatte åbningsår), som det også er muligt at opdele på køretøjstyper og formål.

Det er imidlertid vanskeligt at beregne tidsbesparelsen for den enkelte trafikant, herunder for en typisk pendler, da det vil afhænge af trafikantens start- og måldestinationer samt rejsetidspunkt. Den største effekt af et projekt vil som regel være på selve projektstrækningen, men projektet kan også påvirke andre strækninger i positiv eller negativ retning som følge af ændrede trafikmængder og tilhørende ændring i trængsel.

Derfor henvises i stedet til svaret på TRU spørgsmål nr. 400, hvoraf de samlede tidsbesparelser i åbningsåret fremgår sammen med bolig-arbejdsturenes (pendlere) andel heraf.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen