



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 14. marts 2019  
J. nr. 2019-1261

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 403:**

Vil ministeren oplyse om konsekvenserne for det norvestjyske område ved anlæg af Billundbanen, når der forudsættes halvtimesdrift, herunder hvilke overvejelser Banedanmark har gjort sig for strækningen Vejle-Jelling, hvor der skal køre tre togpar i timen, et togpar i timen mod Struer-Holstebro-Herning og to togpar i timen mod Billund? Endvidere bedes oplyst andre konsekvenser for togdriften på strækningen for så vidt angår godstog mod Herning-Holstebro-Struer, herunder militære transporter til og fra Holstebro.

**Svar:**

I Banedanmarks beslutningsgrundlag: "Ny bane til Billund" fra december 2018 anfører Banedanmark følgende:

*"Med den forventede halvtimesdrift Vejle-Billund udnyttes kapaciteten intensivt hele dagen på den enkeltsporede strækning mellem Vejle og Jelling/-Gadbjerg. Det betyder, at det kun vil være muligt at betjene strækningen Vejle-Herning med ét tog pr. time i hver retning.*

*For at undgå at forsinkelser fra landstrafikken forplanter sig til trafikken mod Billund og Herning (og omvendt), vil det sandsynligvis være nødvendigt at adskille togtrafikken Vejle-Herning-Struer helt fra landstrafikken, så rejser til og fra f.eks. Odense og København altid vil indebære togsift i Vejle."*

Jeg har endvidere forelagt Banedanmark spørgsmålet om, hvordan den forudsatte togbetjening til Billund påvirker godstogstrafikken. Banedanmark oplyser:

*"Godstog til Herning og Struer, herunder militære transporter, vil kun kunne køre mellem Jelling og Vejle i nattetimerne eller såfremt der aflyses persontog mellem Vejle og Billund i dag- eller aften timerne."*



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen