



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. januar 2019  
J. nr. 2018-5558

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har den 22. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål 40:**

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål S 118, om urimeligt høje afgifter på helt op til 795 kr. for forkert parkering på private P-pladser, oplyse, om det nævnte parkeringsklagenævn overhovedet forholder sig til parkeringsafgiftens størrelse?

**Svar:**

Det følger af færdselslovens § 122 d, stk. 1, at til behandling af klager over kontrolafgifter pålagt af private for overtrædelse af vilkårene for brug af offentligt tilgængelige private parkeringsområder opretter branchen på området et klagenævn.

Intentionen med tilføjelsen af færdselslovens § 122 d var og er at sikre, at der findes et uvildigt klagenævn, hvor borgerne kan få behandlet klager over parkeringsafgifter, som de ikke mener, er pålagt retmæssigt.

Det er i forarbejderne til loven forudsat, at branchen selv står for oprettelsen og driften af klagenævnet, herunder fastsætter forretningsorden, udpeger medlemmer mv. Det fremgår dog meget klart, at nævnet skal leve op til sædvanlige standarder for sådanne klagenævn.

Som foreskrevet i loven er der etableret et privat klagenævn, som trådte i kraft den 1. juli 2018. Hverken jeg eller mit ministerium har været involveret i oprettelsen heraf, hvilket er i fuld overensstemmelse med loven.

Da klagenævnet er oprettet, vil jeg være tilbageholdende med at udtale mig om dets nærmere kompetencer, men til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg anmodet Parkeringsklagenævnet om et bidrag. Nævnet har oplyst, at klagenævnet endnu ikke har behandlet klager, hvori spørgsmålet om størrelsen af den pålagte kontrolafgift er indgået.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen